

Written by Боян Стефанов
Monday, 21 October 2013 05:38 -

There are no translations available.

в-к "Капитал"

18.10.2013 г., стр. 2

Екоавтобус тръгва по тролейбусна линия 11 в София от началото на следващата година.

Зеленият автобус е предоставен безвъзмездно на Столичната община от китайската фирма Chariot Motors. Целта на пилотния проект е да покаже дали този тип превозни средства имат бъдеще в България. Според бизнес плана на Chariot Motors Ltd експериментът ще покаже дали компанията си заслужава да създаде предприятие за сглобяване на електробуси.

Електробусът ще се движи тестово в рамките на година, за да се видят неговите показатели при различни климатични условия и натоварвания. Фирмата ще обезпечи за своя сметка постоянното наблюдение на сервизен инженер в София, който да отговаря за поддръжката на превозното средство.

Зеленият автобус е с ултракондензатори, които заместват познатите батерии, използващи се в повечето екоавтобуси. Като технологията е в експлоатация вече 7 години.

в-к "24 часа"

18.10.2013 г., стр. 7

Първият електробус в Европа тръгва в София от догодина

Първият електробус в Европа ще вози пътници от Нова година в София. Зеленият бус ще бъде пуснат по тролейбусна линия 11 от „Дружба“ до Сточна гара. Това се договори вчера кметът Йорданка Фандъкова и Chariot Motors. Ековозилото ще се тества 1 г., като кметството няма да плаща за ползването му. Ултракондензаторите, с които се движи автобусът, са патент на шанхайска фирма. В момента електробусите се използват, в Ню Йорк и Шанхай. Фирмата пък планира да изгради завод за сглобяване на електробуси у нас. До дни общината ще обяви обществена поръчка за ремонт на централния вход на Борисовата градина. Самите работи ще стартират напролет. Догодина пък ще започне изграждането на парк „Възраждане“, стана ясно на откриването на спортния празник за столични ученици в комплекса на „Спортна София“ в парка.