

Written by Боян Стефанов
Friday, 10 February 2017 08:21 -

There are no translations available.

mediapool.bg

08.02.17г.

Безплатен градски транспорт в София при смог

Фандъкова предлага национална програма за подмяна на отоплителните уреди с по-екологични

От март при превишаване на нормите за запрашаване с фини прахови частици в София градският транспорт ще е безплатен, а в замърсените зони ще се ограничава движението на автомобили. Това са част от мерките, представени от столичния кмет Йорданка Фандъкова пред журналисти в сряда. Предложенията ще бъдат разгледани от Столичния общински съвет на 23 февруари, каза Лорита Радева, председател на комисията по екология в СОС.

Механизмът за вземане на решение за обявяване на свободно пътуване в градския транспорт предстои да се прецизира и одобри от различните комисии в общината. От началото на годината почти всеки ден столичани са дишали мръсен въздух. Запрашаването е било значително над нормите, в някои дни повече от осем пъти над пределно допустимото, показват данните от Изпълнителната агенция по околна среда. Нормата за наличие на фини прахови частици във въздуха е до 50 mg/Nm³ и е допустимо тя да бъде превишена до 35 пъти в една календарна година. Измервателната станция в район "Надежда" от 1 януари досега е отчела вече 30 дни превишаване на нормата.

С цел да привлече внимание към проблема, който нарежда столицата на първо място по мръсен въздух в ЕС и удря най-тежко децата, емблематични паметници в София осъмнаха с противогази в акция на "Спаси София".

Представените от Столична община данни показват, че фините прахови частици са единственият показател от замърсителите на атмосферния въздух, с който София не е успяла да се справи през последните години.

"До преди 10 години имахме замърсяване с цялата Менделеева таблица. След спирането на Кремиковци и предприетите мерки вече няма замърсяване с азотни оксиди, въглероден оксид, серен оксид, бензен", отчете столичният кмет Йорданка Фандъкова при представянето на Програмата за качествата на атмосферния въздух в София до 2020 г.

Тя не приема обвиненията, че общината нищо не се прави за подобряването на въздуха в столицата. "Но няма да е вярно и ако се каже, че е направено достатъчно", каза Фандъкова.

Според нея за справянето със ситуацията се изискват координирани действия между всички държавни институции и общината. Фандъкова разчита и на активната гражданска позиция, защото чистотата на въздуха зависи от всички нас.

Спиране на дизеловите коли без катализатор

Спиране от движение на автомобилите с дизелово гориво, които са без катализатори, е друга мярка, чието изпълнение е започнало още в сряда. Имам уверение от "Пътна полиция", че са започнали проверки на автомобилите за наличие на катализатори, каза Фандъкова.

Столична община предлага и въвеждането на задължителен екологичен маркер на

автомобилите. Целта е по този начин най-големите замърсители сред превозните средства да бъдат спирани от движение, когато замърсяването на въздуха е над нормите.

По-често миене на улиците и повече дървета

Увеличаване на честотата на миене на улици и повече засадени дървета са други краткосрочни мерки за подобряване на качеството на въздуха.

Миенето на софийските улици вече започна и е финансово обезпечено, каза Фандъкова. През миналата година улиците по отчет са били мити 12 пъти, но БСП изказа съмнения това да се е случило. Не бяха представени данни колко пъти ще се мият през тази година. Фандъкова обеща да се публикува списък кога и кои улици ще бъдат мити, за да има граждански контрол дали това се случва.

Ще бъдат засадени и 1200 дървета по основните булеварди и 200 дка с гори в крайградските зони през тази година. Досега са се садили средно по 650 дървета годишно по основните булеварди.

Засилва се контролът и върху строителните обекти. Камиионите с отпадъците ще трябва да имат покривало, а гумите им задължително да са измити от калта и прахоляка.

Подмяна на неекологичните отоплителни уреди

Столичният кмет предлага още мащабна национална програма след тази за санирането – за подмяна на неекологичните отоплителни уреди с такива, които по-малко замърсяват околната среда. Тази програма обаче няма да е безплатна, а по нея ще се предлагат нисколихвени кредити или частично финансиране.

Тестово от какво точно имат нужда домакинствата ще стане ясно след реализирането на проект по оперативна програма "Околна среда". Това може да бъде поставяне на филтри в комините, замяна на печките с твърдо гориво със соларни панели или друг вид отопление, което не замърсява въздуха, каза Фандъкова.

Продължават и досегашните политики

Ще продължи и изпълнението на досегашните политики, които вече са дали резултат. Това е разширяването на метрото, което е спестява 75 000 тона вредни емисии годишно, а след две години с пускането на третия лъч в него ще се возят половин милион столичани, а спестените вредни емисии ще нараснат на 90 000 тона годишно.

Модернизацията на градския транспорт с купуването на нови автобуси и трамваи е другият прилаган начин за решаване на екопроблемите на столицата. Ще се надгражда и системата за управление на трафика, която пести около четвърт от вредните емисии на автомобилите, които биха стояли по кръстовищата.

Продължава и поетапното изграждане на кръстовища на две нива, както и на буферни паркинги. Изградените до момента четири буферни паркинги, вече се пълнят на 100% с автомобили.

Чакат се допълнителни резултата и от програмата за подмяна на отоплителните системи в обществените сгради с такива с по-екологично гориво, каза Фандъкова.