

There are no translations available.

Дарик news
21 март 2017

Ремонтират столичния бул. "Дондуков" от юни до септември

Спират трамваите по столичния булевард „Княз Александър Дондуков“ от началото на юни. Причината е началото на ремонтните дейности от улица „Кракра“ до бул. „Васил Левски“. Зам.-кметът по транспорт Евгени Крушев обясни, че булевардът ще се обновява на няколко етапа, като изцяло завършен трябва да е през септември. Засега, обаче отпада идеята, която от Столична община лансираха преди месец за въвеждане на еднопосочно движение по булевардите „Дондуков“ и „Цар Освободител“.

От 1-и юни започва дълго чаканата рехабилитация на столичния булевард „Дондуков“. Все още не е ясно как ще изглежда той след ремонта, но според ресорния зам.-кмет Евгени Крушев предпочитанията на софиянци водят към изцяло асфалтова настилка. Ремонтните дейности, обаче ще доведат и до редица промени в движението.

Без павета по столичния булевард "Дондуков"

Ремонтът на бул. Дондуков започва на 1 юни с подмяна на подземната инфраструктура - канализация и водопроводни отклонения. Проектът е разделен на четири етапа, като на всеки етап съответно ще се организира временно преминаване за всички живеещи и за магазините наоколо, така че те да има постоянен достъп, каза Крушев.

Трамваите по "Дондуков" ще бъдат спрени и от източната страна ще въртят на паметника "Левски", а от западната страна ще въртят на Младежкия театър, обясни още ресорният зам.-кмет. Още не е ясно каква ще е настилка на булеварда след ремонта, като анкетата по въпроса е активна на сайта на Столична община. Към момента асфалтовата настилка води по резултат в проучването, каза Крушев.

Идея: Два от най-големите булеварди в София стават еднопосочни

На този етап отпада идеята за въвеждане на еднопосочно движение по „Дондуков“ стана ясно от думите на Крушев. Това беше идея, която да провери нагласите на хората за такава голяма реорганизация на движението, каза зам.-кметът по транспорта на столицата. По думите му отзвукът не е бил положителен, така че се запазва организацията на движението както е в момента.

Швейцарски трамваи ще пътуват по софийските улици

До няколко седмици 25-годишните трамваи от Базел ще заменят мотрисите от 1980-а година, които се движат по линии 6,8 и 12.

Първите четири модернизирани трамвая с марка Schindler от общо 28-те, които ще пристигнат в столицата до края на годината, ще бъдат пуснати в движение до няколко седмици. Доставка им е част от проекта "Модернизирани трамваи за град София", реализиран по Българско-швейцарската програма за сътрудничество за намаляване на икономическите и социалните неравенства в разширения ЕС. Трамваите са дарение по програмата, като целта на проекта е да се подобри качеството и достъпността на услугите в градския транспорт на града. Трамваи втора употреба от Базел сменят най-старите возила по столичните релси. Заместник-кметът по транспорта Евгени Крушев показва трамваите в депо "Банишора". В момента те се оборудват в

поделенията на Столичния електротранспорт - междурелсието им трябва да се пригоди за това в София, което е 1009 мм, обясни Крушев. Той каза, че трамваите са произведени през 1990-1991 г. и ще подменят най-старите трамваи в София от 1980 година. Швейцарските трамваи са основно модернизирани в периода 2000-2002 г. като са им добавени нископодова секция за по-голяма достъпност и различни системи, които подобряват комфорта на пътниците и сигурността на ватманите. Инсталирани са видеонаблюдение и системи за сигурност при затваряне на вратите. Максималната им скорост на движение е 60 км/ч. Трамваите са с капацитет 60 седящи и 160 правостоящи места. Производител е Schindler Waggon AG с електрооборудване на Siemens AG и ABB AG. Заместник-кметът информира, че първите трамваи ще бъдат пуснати по линията номер 8, която обслужва ж. к. "Люлин", а следващите - по линиите с номера 6 и 12. Целта е те да подменят най-амортизираните, които сега се движат в София. В момента е в ход процедура за доставка на 13 нови нископодови трамваи. Подготвя се и друга процедура за доставка на 120 газови автобуси, 60 от които - съчленени, и 60 - единични, и трета - за още 30 единични автобуси. Процедурите би трябвало да приключат до края на годината и е въпрос на разчети на производителите дали доставките ще могат да започнат преди края на годината, посочи Крушев.

в-к „24 часа“

22.03.2017 г., стр. 9

Ремонтират цяло лято бул. „Дондуков“ в София

Почват на 1 юни, спират трамваите. Още умуват за паветата

Ремонтът на столичния бул. „Дондуков“ между ул. „Кракра“ и Младежкия театър ще започне на 1 юни. Работите ще продължат до септември, а дейностите ще се извършват на 4 етапа, за да има по-малки затруднения за движението и живеещите в района. Това съобщи зам.-кметът на София по транспорта Евгени Крушев.

На 1 юни обаче ще се спре движението на трамваите 20, 22 и 23 в участъка. Първият етап на ремонта ще е между ул. „Кракра“ и бул. „В. Левски“. После дейностите ще продължат между ул. „Раковски“ и Министерския съвет. Те ще бъдат разделени на два етапа.

Още обаче не е ясно дали паветата ще се запазят при ремонта. Столичната община пусна преди няколко месеца анкета на сайта си с три варианта - да се запазят паветата, настилка да е само асфалт или да е комбинирана.

„Анкетата ще продължи да е активна до края на април. Към момента най-много са гласовете за варианта, който предвижда премахване на паветата - 48%. Ще се направят и срещи с домоуправители в района, за да чуем мнението на повече граждани, и след това ще се реши окончателно видът на настилка“, обясни Крушев.

На този етап вероятно няма и да се въведе едностранно движение в участък от Министерския съвет до бул. „В. Левски“, както планираше общината. Организацията на движението щяла да се решава при мащабния ремонт на центъра, който също трябва да започне тази година.

По „Дондуков“ обаче ще има велоалея.

През април ще започне и строителството на още 4 станции от третия лъч на метрото - до „Овча купел“.

Крушев провери подготовката за пускане в движение на първите 4 от общо 28 реновирани швейцарски трамвая. До няколко седмици те трябва да бъдат пуснати по линия 8. До края на април трябва да пристигнат още 8 реновирани мотори.