

Written by Боян Стефанов
Wednesday, 31 May 2017 11:34 -

There are no translations available.

в-к "24 часа"

31.05.2017 г., стр. 8

Ремонтират тунела под НДК, днес решават за паветата по „Дондуков“

Основен ремонт на транспортния тунел под НДК ще прави през 2018 г. Столичната община. Това съобщи зам.-кметът по транспорта на София Евгени Крусев, който провери ремонта на тротоарите по ул. „Шандор Петьофи“.

„Правим транспортен анализ, защото част от ремонта ще е и реконструкция на подхода към тунела при Военното НДК, където ще се премести районният съд. Работите ще включват хидроизолация, подмяна на осветление, вентилационни системи, сигнализация и допълнително обезопасяване на спирката“, обясни Крусев. Ремонтът на тунела под НДК ще струва около 5 млн. лв. В сряда пък ще се проведе обществено обсъждане в Министерството на културата за настилка на бул. „Дондуков“.

Ведомството трябва да се произнесе дали паветата по част от булеварда да се запазят. Общината планира да започне в четвъртък ремонт на трасето, първо ще стартират работите по подмяна на ВиК тръбите. След серия обществени обсъждания и анкета сред софиянци с три варианта за настилка общината реши новата визия на булеварда да е комбинация между асфалт за колите и павета за трамваите.

„Ще се съобразим с решението на министерството. Ако то каже, че паветата трябва да останат, ще останат“, каза Крусев. В първите дни на юни ще бъде възстановено и движението по бул. „Патриарх Евтимий“, който е затворен заради строителството на метро то.

По 26 улици в София се подменят тротоари, а по 24 се полага нова настилка. 36 млн. лв. за текущи ремонти на улици е предвидила тази година общината.

в-к "Труд"

30.05.2017г.

36 млн. лв. за обновяване на пътища е отделила Столичната община

Движение по бул. „Патриарх Евтимий“ – в първите 10 дни на юни

До дни предстои да започне рехабилитацията на бул. „Шипченски проход“

Обявена е процедура за цялостен ремонт на тунела на НДК, включващ хидроизолация, обновяване на всички осветителни и вентилационни системи и обезопасяване на тролейбусната спирка, обяви пред журналисти столичният зам.-кмет по транспорта Евгени Крусев. Той добави, че вече е поставено LED осветление. В момента се извършвал и “транспортен анализ на цялостното решение за тунела под НДК”. “Заради новата сграда на съда (Софийския районен съд – б.а.), която ще бъде отворена през септември, догодина ще се извърши реконструкция на подходната рампа към тунела, ще бъдат ремонтирани и трамвайните релси на линиите 6 и 7”, отбеляза Крусев. При затварянето за ремонта тролейбите ще могат да се движат двупосочно по бул.

Written by Боян Стефанов

Wednesday, 31 May 2017 11:34 -

“Патриарх Евтимий”.

Зам.-кметът съобщи, че през първите десет дни на юни ще се възстанови движението по бул. “Патриарх Евтимий”. То ще е еднопосочно, като ще има стеснения на булеварда заради строежа на метрото. Движението през тунела по бул. “Васил Левски” ще бъде възстановено еднопосочно.

“До дни ще започне ремонтът на бул. “Шипченски проход” между ул. “Иван Димитров – Куклата” и бул. “Асен Йорданов”, както и на самия бул. “Асен Йорданов” между бул. “Шипченски проход” и кръговото на бул. “Цариградско шосе”, каза Крушев.

По думите му бюджетът на Столичната община за ремонти на пътна инфраструктура тази година е 36 млн. лв.

“В момента разработваме проекти за изграждане на нови тролейбусни трасета, които да покрият не добре транспортно обслужени квартали”, посочи Крушев. Имало идеи за “Манастирски ливади”, “Младост” и “Дружба”.