There are no translations available.
в-к "24 часа"
29.01.2018 г., стр. 4

10 000 зелени билета ползвани само до обяд в неделя

Столичната община пусна за първи път в неделя зелен билет, който е всъщност еднодневна карта за всички линии на цена 1 лев - 4 пъти по-евтина от действащата. Целта е да се стимулират столичани да слязат от колите си и да ползват градския транспорт в дните с голямо замърсяване на въздуха. От сутринта до 13 ч са продадени над 10 000 билета.
Това отчете кметицата на столицата Йорданка Фандъкова.
Зеленият билет ще важи при превишения на праховото съдържание с над 200 микрограма в два последователни дни на поне две от станциите, измерващи чистотата на въздуха в столицата. В дните, в които важи, трябва да го продават и на касите, и шофьорите на градския транспорт, поясни кметицата. И напомни: „Каквито и мерки да предприемем, ако все повече хора не се включат лично в тези инициативи, трудно ще можем да се справим."
Наред със спешните мерки като зеления билет общината има програма и с над 100 дългосрочни мерки, една от които е строителството на метрото.
Транспортните оператори имат готовност при интензивно ползване на градските линии да увеличават колите. Така вече втори поред уикенд и по двата маршрута на Витоша пускаха по 4 допълнителни автобуса.

в-к "Телеграф"
29.01.2018 г., стр. 5

ЗАРАДИ МРЪСНИЯ ВЪЗДУХ

Разграбиха 10 000 зелени билета за часове

Третият лъч на метрото наполовина готов, пускат го догодина

10 000 зелени билета за градския транспорт си купиха столичани в първите няколко часа след пускането на новия превозен документ вчера.
Той струва едно левче и важи за всички линии на градския транспорт, включително и метрото, в рамките на един ден. Идеята на въвеждането му е в дните с наднормено запрашаване на въздуха хората да бъдат стимулирани да се движат с градския транспорт вместо с колите си. Мярката беше одобрена от общинския съвет в четвъртък и само два дни по-късно се наложи да бъде приложена на практика, тъй като фините прахови частици във въздуха надвишаваха 200 микрограма на кубичен метър.
Стимул
Към 13 ч. на обед вчера вече бяха продадени 10 000 такива билета, като се очакваше до вечерта бройката им да се увеличи поне 2-3 пъти. Причината е, че в неделни дни хората

обикновено стават по-късно и често излизат чак следобед. В сутрешните часове вчера обаче част от шофьорите не продаваха от зелените билети, видя „Телеграф". Водач на автобус 69 от Железница предлагаше на пътниците стандартно еднократно билетче от 1,60. Такива се продаваха и на метро-станция „Г. М. Димитров".
Метро
„Първи желание да оставят автомобилите си имат хората с достъп до метрото, затова задачата ни е строителството му да продължи", коментира кметът на София Йорданка Фандъкова вчера по време на честването на 20-годишнината от пускането на първата отсечка от подземната железница. Тя посочи, че вече е завършило изграждането на 50% от първия най-тежък участък от третия метродиаметър, който ще свързва кварталите Горна баня и „Овча купел" с центъра и „Хаджи Димитър", а след това и с „Левски Г". Очаква се отсечката от 12 километра с 12 метро-станции до „Хаджи Димитър" да бъде пусната в края на следващата година или най-късно в началото на 2020 г. След това предстои разширението й в две разклонения - едното към „Левски Г", а другото към „Слатина" и „Цариградско шосе".

в-к "Земя"
29.01.2018 г., стр. 2

З**елен билет за първи път днес, транспортът в София струва лев за деня**

Отново замърсен с фини прахови частици въздух в столицата

Столичани пътуваха тези дни срещу 1 лев в градския транспорт за първи път, след като общината въведе зелен билет заради превишените нива на фини прахови частици и високи стойности рано в сутрешните часове. Мярката беше одобрена с решение на Столичния общински съвет (СОС) на 25 януари тази година. Общинарите освен това призоваха столичани да използват градския транспорт за своето придвижване. Особено внимание бе обърнато и на собствениците на автомобили с екологичен клас под ЕВРО5 да ограничат придвижването с тях. В случай че използват личния си автомобил, те бяха помолени да не оставят двигателя включен при престой по-дълъг от 3 минути.
Друг призив за чист въздух беше отправен към домакинствата, които се отоплявat на дърва и въглища, при възможност да използват електрически уреди за отопление или друго екологично отопление. Столичният инспекторат продължава проверките за нерегламентирано събиране и горене на отпадъчни материали в града. Съветите на лекарите пък бяха към столичани с респираторни заболявания, както и малките деца и възрастните хора да избягват продължителен престой на открито. При ходене пеша изберете маршрут, който не е покрай големите градски булеварди, категорични бяха от СОС. И в съботния 27 януари нивата на фини прахови частици във въздуха в София бяха над нормата, показват данните от системата за прогнозен потенциал на замърсяване, става ясно от информацията на сайта на Столична община. Кметът на София Йорданка Фандъкова съобщи, че в петък с около 5000 души повече са пътували с метрото в сравнение с предходния ден. В опит да стимулират хората от общината бяха осигурили и допълнителни автобуси по две от линиите до Витоша - 66 и 63. Кметът на

София Йорданка Фандъкова заяви, че в петък с около 5000 души повече са пътували с метрото в сравнение с предходния ден. В опит да стимулират хората от общината са осигурили и допълнителни автобуси по две от линиите до Витоша - 66 и 63. От инспекторатът проверяваха и нерегламентирано събиране и горене на отпадъци в квартал "Красна поляна". Само до 14 часа бяха съставени и няколко акта на нарушители.

в-к "Труд"
29.01.2018 г., стр. 2

САМО ДО ОБЯД 10 000 ДУШИ СЕ ВЪЗПОЛЗВАХА ОТ МЯРКАТА

Билетче за левче срещу мръсния въздух в София

Два дни мръсен въздух в „Павлово" „Младост" и „Хиподрума"

Заради замърсяване на въздуха в София, за първи път вчера столичани имаха възможност да пътуват със „зелен билет". Срещу 1 лв., превозният документ позволява придвижване по всички линии на градския транспорт.
Мярката се въвежда за да се намали замърсяването на въздуха от автомобили и повече хора да ползват градския транспорт.
Въвеждането й не е тествано и се прилага за първи път. Столичният общински съвет взе решение за мярката миналия четвъртък. Тя е част от плана на общината за намаляване на нивата на фините прахови частици в дни, в които те са превишени. Според правилата, приети от Столичният общинския съвет, мярката влиза в сила ако има превишение на концентрациите на фини прахови частици над 200 микрограма на кубичен метър, при норма от 50 микрограма на денонощие.
Такива превишения трябва да се отчетат в поне две от градските станции за измерване в два последователни дни, или в 4 от станциите за един ден. Ако има такива превишения, на следващия ден общината въвежда мярката „зелен билет". Така ако, например, в понеделник има прогноза, че във вторник ще има сериозни превишавания от 4 станции, и във вторник тя се потвърди, в сряда кметът въвежда „зелен билет".
Вчера мярката се въведе, защото предишните два дни е имало превишаване на нормите в три станции. По данни на Столичната община, на 26-ти януари станцията в „Павлово" е отчела превишение на концентрациите на фини прахови частици над 200 микрограма на куб. ме. Тази в „Младост" е показала 230 микрограма на куб. м., а тази в „Хиподрума" - 240 микрограма на куб. м. На следващият ден и в трите станции отново имаше превишаване. Днес превишаване не се очаква. Прогнозата за времето показва, че следващите дни замърсяванията ще се отложат, обясни синоптикът Петър Янков.
Над 10 хил. „зелени билета" са продадени от пускането им вчера сутринта до 15 ч., каза столичният кмет Йорданка Фандъкова. „Навсякъде хората имат възможност да купят тези билети. Там, където свършат - при шофьорите или на касите, се зарежда отново. Има готовност и от транспортните оператори, ако някъде има прекалено голям интерес към пътуването с градски транспорт, да може да се увеличават линиите", коментира

Фандъкова.
Тя посочи, че има ясни правила за това кога може да се въвежда зелената абонаментна карта. „Снощи до късно работиха колегите, за да може да изчислят вчерашните превишения (на фини прахови частици във въздуха - бел. ред.), за да може да бъде законосъобразно моето решение. Въпреки че прогнозата за днес беше по-добра, все още виждаме, че не се е реализирала и аз мисля, че съвсем навреме беше въвеждането на билета", обясни Фандъкова.

в-к "Труд"
29.01.2018 г., стр. 3

ШЕФЪТ НА ЦГМ ХРИСТИАН ПЕТРОВ ПРЕД „ТРУД":
Отпечатваме достатъчно за всички

Има достатъчно отпечатани зелени билети, и служители на Центъра за градска мобилност, готови да зареждат касите, където те са свършили. Това обясни шефът на Центъра за градска мобилност Христиан Петров във връзка с това, че вчера се въведе „Зелен билет" на стойност от 1 лв. на ден, който важи за всички линии на градския транспорт в столицата.
„Има разпространени билети, които важат за цялата градска линия. Те се продават във всички каси на ЦГМ, метрополитен и водачите на тролиеи, автобуси и трамваи. Има отпечатани напълно достатъчно, така че няма притеснение че ще свършат. Виждаме, че някои автобуси в някой момент няма достатъчно, тогава веднага се изпращат линейни контрольори от ЦГМ, които им доставят допълнително", обясни пред „Труд" Петров.
Голям бе интересът към специалните „зелени билети" от страна и на пътуващите в автобусите на градския транспорт. Още от сутринта софиянци са разпитвали как могат да се сдобият с него, а до обяд на места вече били свършили. Това коментират шофьори на превозни средства от столичния градски транспорт пред „Труд".
Специалните „зелени билети" били връчвани на шофьорите от служители на отделните гаражи още преди потеглянето тръгването им на смяна или на последните спирки на линията.