

в-к "Сега"

13.07.2018 г., стр. 4

Две карти за столичния транспорт вече се купуват с телефон

Закупуването на дневна карта от 4 лв. за всички линии и нощна карта от 2 лв. на градския транспорт в София вече може да става и по телефона. Вчера кметът Йорданка Фандъкова представи мобилно приложение, чрез което става покупката. Всеки пътник, който иска да се снабди с някоя от двете карти, трябва да се регистрира чрез имейл на sofia.mpass.bg. Плащането е възможно с дебитна/кредитна карта, като не се дължат допълнителни такси, или чрез изпращане на есемес. Вторият начин на плащане в момента се предлага само от А1, а до няколко седмици и от останалите мобилни оператори, увери кметът Йорданка Фандъкова. Съобщението обаче се таксува според абонаментния план с оператора. При плащане пътникът получава защитен QR код, който на практика е неговата "карта". При три грешни въвеждания на кода за потвърждаване на телефонен номер, изпратеният код става невалиден и трябва да се изпрати нов код за потвърждение. За да се влезе в метрото, кодът трябва да се сканира на входа му, а за пътуване в наземния транспорт трябва да се покаже при проверка на контролор. След чекиране в метрото, кодът се блокира за пет минути, в които не е възможно да се ползва повторно. **в-к "24 часа"**

13.07.2018 г., стр. 7

Карта за пътуване в София ще се купува през телефон

А1 ще предостави безплатно на абонатите си първите 2000 заявени карти

Софиянци вече могат да си купят дневна и нощна карта за всички линии на градския транспорт през мобилен телефон.

А1 е първият телеком у нас, който предоставя възможност на своите клиенти да използват превозни документи за градския транспорт в София с помощта на мобилна платформа, съобщиха от компанията.

Платформата е разработена от Центъра за градска мобилност.

Новата услуга демонстрираха столичният кмет Йорданка Фандъкова и шефът на центъра Христиан Петров.

Закупуването на дневна карта за 4 лв. и нощна за 2 лв. ще става след регистрация с имейл на sofia.mpass.bg. Плащането се натрупва в сметката за мобилен телефон. Може да се направи и с банкова карта.

След като клиентът се регистрира с имейл и парола, влиза в системата и трябва да избере как ще се закупи картата за пътуване: чрез А1, където се заплаща само цената на избраната карта, а есемесът се таксува по абонаментния план, или чрез дебитна/кредитна карта, поясниха от теле-кома.

След плащането се получава QR код, който е картата за пътуване. Нужни са 45 секунди за активиране.

В метрото кодът се сканира на входа, а в на-земния транспорт се показва на контролор при проверка. Първите 1000 дневни и първите 1000 нощни карти, купени с есемес, ще бъдат предоставени от А1 безплатно на потребителите.

в-к "Стандарт"
13.07.2018 г., стр. 1

Плащаме с телефона картата за пътуване

Ново удобство получиха софиянци и гостите на столицата, които ползват градския транспорт. От вчера едnodневната и нощната карти за всички линии, които струват съответно 4 и 2 лева, може да се купят и ползват чрез мобилен телефон. Нужна е само регистрация с личния имейл на sofia.mpass.bg.

в-к "Стандарт"
13.07.2018 г., стр. 12

От телекома А1 ще предоставят безплатно на абонатите си първите закупени 2000 пропуска

Телефонът сменя картата за пътуване

С есемес купуваме едnodневен и нощен талон за всички линии, показваме QR код на контрольорите

Ново удобство получиха софиянци и гостите на столицата, които ползват градския транспорт.

От вчера едnodневната и нощната карта за всички линии, които струват съответно 4 и 2 лева, може да се купят и ползват чрез мобилен телефон. Нужно е само регистрация с личния имейл на sofia.mpass.bg. В сайта се предлагат двете опции за закупуване на избраната карта - или чрез дебитна/кредитна карта, или чрез есемес към мобилния оператор. След това се получава защитен QR код, който изпълнява ролята на карта. За да се влезе в метрото, е необходимо този код да бъде сканиран на входа за перона. За пътуване в автобусите, тролеите и трамваите е необходимо да бъде показан при проверка на контрольора. Новата мобилна платформа беше представена от Центъра за градска мобилност (ЦГМ). Засега от телекомите новата услуга за плащане на карта със сме се предлага само от А1.

При този начин с есемес се заплаща само цената на избраната карта, а съобщението се таксува по абонаментния план с оператора.

От телекома А1 ще предоставят безплатно на абонатите си първите закупени 2 000 карти за градски транспорт, заявени през мобилната платформа на "Центъра за градска мобилност".

Превозните документи може да се закупят непосредствено преди ползването на градския транспорт - нужни са 45 секунди за валидиране. "Контрольорите виждат в реално време, кога сте закупили картата. С тези нови начини на купуване на карти имате нужда само от мобилен телефон и това ви спестява време да търсите пункт или търговец за продажба на карти", обясниха от ЦГМ. От своя страна кметът на София Йорданка Фандъкова заяви, че освен модернизацията на градския транспорт, общината набляга и на по-лесното обслужване на гражданите.

Написано от Боян Стефанов
Понеделник, 16 Юли 2018 00:00 -

През 2020 г. в София трябва да заработи и нова тикет система. Тя се очаква да спестява време за зареждане и да гарантира по-лесно валидиране на потребителите в превозните средства. Все още не е ясно дали пътниците ще бъдат таксувани спрямо времето, което са прекарвали в градския транспорт, или на изминало разстояние. Всеки пътник ще може да зарежда превозния си документ от компютър, мобилен телефон или банкова карта. Перфораторите ще бъдат изпратени в историята след като тя заработи, но продажбата на хартиените билети ще продължи. Всичко това ще струва на ЦГМ 88 млн. лв., които ще бъдат изплащани в продължение на 10 години на фирмата одобрена да я изгради. За тикет системата в столицата се говори вече повече от 10 години. Първоначалната идеята беше тя да заработи през 2019 г., но това вече е нереалистично, заради поредица обжалвания на обществената поръчка. Преди близо два месеца обаче най-накрая се стигна до етап получаване на оферти и стана ясно, че 10 кандидата искат да изградят новото таксуване в градския транспорт. В момента комисия оценява офертите и трябва да отсее най-подходящата. в-к "Монитор"

13.07.2018 г., стр. 5

ЦГМ пусна нова услуга за едnodневните и нощните карти

A1 предоставя безплатно на абонатите си първите 2000 карти, купени през него

Едnodневни и нощни карти за пътуване в градския транспорт на София вече могат да се закупят и през телефона. Центърът за градска мобилност (ЦГМ) представи вчера новата услуга.

Дневната карта за всички линии струва 4 лв., а нощната е на стойност 2 лв.

Първоначално, докато се изготви мобилно приложение, плащането ще става през сайт [https://sona.mpass. bg/bg](https://sona.mpass.bg/bg). След регистрацията може да се плати чрез дебитна или кредитна карта. Есемеси засега предлага само един мобилен оператор - A1. Първите 2000 карти, купени чрез съобщение, ще бъдат безплатни. Превозните документи може да се закупят непосредствено преди ползването на градския транспорт-нужни са 45 секунди за валидиране

„Контрольорите виждат в реално време кога сте закупили картата. С тези нови начини на купуване на карти имате нужда само от мобилен телефон и това ви спестява време да търсите пункт или търговец за продажба на карти", обясниха от ЦГМ. От своя страна кметът на София Йорданка Фандъкова заяви, че освен модернизацията на градския транспорт, общината набляга и на по-лесното обслужване на гражданите. През 2020 г. в София трябва да заработи и новата тикет система. Тя се очаква да спестява време за зареждане и да гарантира по-лесно валидиране на потребителите в превозните средства. Все още не е ясно дали пътниците ще бъдат таксувани спрямо времето, което са прекарвали в градския транспорт, или на изминато разстояние. Всеки пътник ще може да зарежда превозния си документ от компютър, мобилен телефон или банкова карта.

Перфораторите ще бъдат изпратени в историята, след като тя заработи, но продажбата на хартиените билети ще продължи. Всичко това ще струва на ЦГМ 88 млн. лв., които ще бъдат изплащани в продължение на 10 години на фирмата, одобрена да я

Написано от Боян Стефанов
Понеделник, 16 Юли 2018 00:00 -

изгради.

За тикет-системата в столицата се говори повече от 10 години. Първоначалната идея беше тя да заработи през 2019 г., но това вече е нереалистично заради поредица обжалвания на обществената поръчка. Преди близо два месеца обаче най-накрая се стигна до етап получаване на оферти и стана ясно, че 10 кандидати искат да изградят новото таксуване в градския транспорт. В момента комисия оценява офертите и трябва да отсее най-подходящата.