

Written by Боян Стефанов  
Friday, 12 October 2018 08:01 -

---

There are no translations available.

**в-к "Монитор"**

**11.10.2018 г., стр. 5**

## **Модернизират трамваите с 46 млн. евро от Брюксел**

Европейската комисия ще налее 46 млн. евро в модернизация на трамвайните трасета в София, съобщи от Брюксел.

Средствата са от Европейския фонд за регионално развитие и ще бъдат насочени към реконструкция на трамвайното трасе по протежение на ул. „Каменоделска“ и на бул. „Цар Борис III“, което се използва от пет трамвайни линии, включително от линия № 5, по която пътуват над 50 хил. души на ден.

Ще бъдат закупени и нови съчленени нископодови трамвайни мотриси. Средства ще бъдат отделени и за модернизирането на управлението на трафика и на системите за информирание на пътниците.

„Благодарение на средствата от ЕС жителите на София ще могат да се ползват от съвременен и комфортен трамваен превоз. Въздухът в столицата също така ще бъде по-чист, като се надяваме, че хората ще решат да използват новите трамваи вместо обичайните автомобили. По този начин политиката на сближаване насърчава чистата мобилност в целия ЕС“, заяви комисарят по въпросите на регионалната политика Корина Крецу.

**в-к "Монитор"**

**12.10.2018 г., стр. 6**

## **13 нови трамвая по линия 5**

13 нови трамвая ще тръгнат по линия 5 след реконструкцията на трасето. Това съобщи зам.-кметът по транспорт на София Евгени Крушев. Сегашните трамваи, движещи се по маршрута на петицата, пък ще бъдат преразпределени по трасета, по които се движат по-стари машини. Обновяването на трамвайното трасе по линия 5 от „Княжево“ до центъра ще започне догодина. Новото трасе ще бъде ремонтирано с евросредства, за които Брюксел вече даде зелена светлина. Докато тече ремонтът на маршрута на трамвай 5, той ще бъде заменен от автобуси. Следващата седмица пък ще пристигнат 60 нови автобуса на природен газ. До края на годината София трябва да има и първите 20 електробуса, както и още 22 автобуса на природен газ.

**в-к "Банкер"**

**12-19.10.2018 г., стр. 2**

Със 125 млн. лв. Столичната община ще модернизира градския транспорт. Средствата са отпуснати по програмата "Региони в растеж", като 107.3 млн. лв. са безвъзмездна помощ. Проектът трябва да насърчи ползването на електротранспорта и да допринесе

Written by Боян Стефанов  
Friday, 12 October 2018 08:01 -

---

за решаване на проблеми като задръстванията, пътнотранспортните произшествия, високите концентрации на замърсяващи емисии и шума.

**в-к "Труд"**  
**12.10.2018 г., стр. 6**

**ЕК одобри ремонта по бул. „Цар Борис III“ и ул. „Каменоделска“**

**125 млн. лв. за трамваи и релси в София**

**13 нови мотриси тръгват по линия № 5**

**Следващата седмица доставят в столицата 60 газови автобуса**

Европейската комисия одобри проект на Столичната община за обновяване на трамвайния транспорт в София на обща стойност 125 млн. лв. От тях 107,3 млн. лв. са безвъзмездна финансова помощ по ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 г. Проектът включва реконструкция на трамвайните трасета по бул. „Цар Борис III“ от Съдебната палата до „Княжево“ и по ул. „Каменоделска“ от кръстовището с бул. „К. Стоилов“ до „Орландовци“.

„Трасетата по „Цар Борис III“ и по ул. „Каменоделска“ са с обща дължина 9,6 км.“, каза столичният кмет Йорданка Фандъкова. Най-натоварената трамвайна линия е №5, а трасето до „Княжево“ последно е обновявано през 80-те години.

„Планираме ремонтът по бул. „Цар Борис III“ да започне при първа възможност след зимния сезон, веднага щом времето позволи“, каза столичният зам.-кмет Евгени Крушев. За сега по-вероятно е реконструкцията да стартира от кв. „Княжево“ към центъра. Докато тече ремонтът, трамваите ще се движат в останалата част от маршрута, а автобуси ще ги заместват където са спрени.

По проекта ще бъдат купени 13 нови нископодови трамвая, които ще бъдат пуснати по линия №5 след ремонта ѝ.

Мотрисите, които сега се движат по този маршрут, ще заменят най-старите трамваи по линии №6 и №3, които ще бъдат изведени от експлоатация.

Предвидено е и надграждане на интелигентната система за управление на трафика и на съществуващата система за информация на пътниците в реално време.

Отделно от това, Фандъкова съобщи, че 60 нови автобуса на природен газ ще бъдат доставени в София до края на следващата седмица и ще тръгнат по улиците в средата на ноември. До края на годината ще пристигнат и първите 20 електробуса, както и още 22 автобуса на газ. Други 60 автобуса на газ пристигат догодина.

**в-к "24 часа"**  
**12.10.2018 г., стр. 4**

Written by Боян Стефанов

Friday, 12 October 2018 08:01 -

---

## Спират трамвай № 5 за ремонт напролет, пускат автобуси

Догодина ще започне ремонтът на най-натоварената трамвайна линия в София - №5. По време на дейностите, които ще тръгнат напролет от „Княжево“ към центъра, ще има заместващи автобусни линии.

Това съобщи зам.-кметът по транспорта Евгени Крушев. Част от проекта за 125 млн. лв., финансиран от ЕС, е ремонт на трамвайния път по ул. „Каменоделска“ и 13 нови мотриси.

Според Крушев в средата на ноември ще се пуснат трамваите по ул. „Граф Игнатиев“.