

Written by Боян Стефанов
Thursday, 16 May 2019 13:14 -

There are no translations available.

в-к "Капитал"

16.05.2019г.

15 бързозарядни електробуса тръгват в София до есента

Доставчик е китайско-български консорциум, избран с търг на ЕБВР

Българо-китайският консорциум "Хайгар-Аоуей" (Higer-Aowei) е спечелил търг на дружеството "Столичен електротранспорт" за доставка на 15 електробуса и 6 зарядни станции за 8.37 млн. евро без ДДС. Средствата са осигурени чрез заем от Европейската банка за възстановяване и развитие (ЕБВР), като финансиращата институция е подготвила и провела процедурата за избор на изпълнител. Информацията беше потвърдена за "Капитал" от инж. Евгений Ганчев, шеф на "Столичен електротранспорт", и от представители на изпълнителя.

Автобусите, които ще бъдат доставени в София до есента на тази година, са от типа бързозареждащи се. Вместо с батерии те се хранят с т.нар. ултракондензатори (или суперкондензатори). Те изминават по-кратки разстояния с едно зареждане (20 км), но зареждането отнема много малко време (5-8 мин.), по-компактни са и не съдържат потенциално опасни вещества като батериите. Технологията е произведена и патентована от шанхайската компания "Аоуей" (Aowei), а производител е една от най-големите китайски компании за автобуси Higer.

"Бързозарядните автобуси набират популярност като по-добрата алтернатива на електробусите с батерии с бавно зареждане и в това отношение София не изостава от Западна Европа", коментира пред "Капитал" Милен Милев, прокурист на "Чериът моторс" (Chariot Motors), дружеството, което официално представлява спечелилия консорциум.

През 2013 г. "Чериът моторс" предостави един електрически автобус на "Столичен електротранспорт" за тестово ползване за период от една година. Целта беше да се проверят показателите на превозното средство при различни климатични условия и да се прецени дали този тип превозни средства имат бъдеще в България. Към онзи момент София беше единственият европейски град, в който се движеше бързозаряден автобус с ултракондензатор. Сега "Чериът моторс" доставят електробуси за Белград, Грац (Австрия), Аалборг (Дания), Ла Специя (Италия), Тел Авив и др.

Поръчката

Поръчката за електробусите е обявена в началото на май 2018 г. Между възможностите да бъде проведена по реда на българския Закон за обществените поръчки и по правилата на ЕБВР, възложителят и финансиращата институция за предпочели второто. Тръжната документация е подготвяна почти година от консултанти на банката, а заинтересовани са били около 30 потенциални доставчика. В крайна сметка оферти са подали двама кандидати: консорциумът "Хайгар-Аоуей" и китайският гигант Build Your Dreams (BYD), в която акционер с 10% е една от компаниите на Уорън Бъфет. BYD са предложили автобуси с батерии и съответно са отстранени, тъй като търгът е за доставка на бързозарядни превозни средства.

"Цената на един автобус е 488 хил. евро, като в тази цена е включена доставка, тестове, обучения, 10-годишна гаранция на ултракондензатора в сравнение с 5 до 7 години гаранция при батериите и др. За сравнение, новите тролейбуси Skoda Solaris, доставени

Written by Боян Стефанов

Thursday, 16 May 2019 13:14 -

през 2014 г., в момента струват над 500 хил. евро единият", коментира Милен Милев от "Чериът моторс". Договорът предвижда година след пускането на електробусите в експлоатация, ако е доволен, "Столичен електротранспорт" да поръча още 15 возила при същите условия. Така до две години автобусите с нулеви емисии в София могат да станат 50. От края на миналата година две от линиите на градския транспорт се обслужват с 20 нови електробуси Yutong с технология за бавно зареждане.

Инж. Ганчев коментира, че за него бързозарядните са по-добрият вариант на електрически автобуси. Той каза още, че заемът от ЕБВР е в размер на 14.7 млн. евро (за 15 плюс още 15 автобуса) и ще се връща със собствени средства на дружеството. Имаме гратисен период, ниска лихва и срок от 10 години за разплащане, условията са по-добри от тези за лизинг, посочи Ганчев. По думите му новите електрически автобуси ще заменят стари, които обслужват натоварени линии.