

Написано от Боян Стефанов  
Понеделник, 01 Юли 2019 00:00 -

---

## **БТА**

### **София, 1 юли 2019 /София Господинова, БТА/**

Заплатите на водачите в градския транспорт да бъдат увеличавани с 10 процента през следващите три години. За това се договориха днес ръководството на Столичната община, на транспортните дружества, както и лидерите на двата най-големи синдиката, на среща в Столичната община. Програмата за поетапно увеличаване на доходите на шофьорите се очаква да бъде разгледана на следващото заседание на Столичния общински съвет, което ще се състои на 11 юли. Ако се приеме, то ще влезе в сила от 2020 година.

На брифинг след срещата кметът на София Йорданка Фандъкова припомни, че от 1 февруари тази година заплатите на всички работещи в четирите общински транспортни дружества /"Столичен автотранспорт", "Столичен електротранспорт", "Метрополитен" и ЦГМ/ бяха увеличени с 10 процента. А от 21 април е постигнато споразумение за увеличаване с още 10 процента на заплатите на водачите в автотранспорта, електротранспорта и метрото. Заплатите на водачите тази година са увеличени с общо 20 процента със средства от бюджета на Столичната община, посочи кметът. Това е един много сериозен скок в резултат на тежки и продължителни преговори, посочи Фандъкова. Тя припомни, че още през март е постигната договореност за начало на обсъждането на тригодишно споразумение с цел да се даде преспектива на хората и да привлечаме повече желаещи да работят в системата на градския транспорт. Това е целта - да има повече хора, които желаят да работят тази работа, резултатие са налице, коментира кметът. Вече имаме тенденция за привличане на нови водачи в автотранспорта, въпреки че все още недостиг съществува. При напуснали 42 шофьори имаме 97 новопостъпили, информира кметът.

Слав Монов, директор на "Столичен автотранспорт" съобщи, че се наблюдава устойчива тенденция към нарастване на заплатите в сектора. Средната брутна работна заплата за водачите в автотранспорта за януари е била 1800 лв., за февруари - 1900 лв., за март средната заплата минава границата от 2000 лв. През април и май брутните заплати вече са 2200 и 2300 лева за водач, което значи "чисто" 1800 лв., поясни Монов. Той каза, че след приемането на тригодишната устойчива програма за нарастването на доходите с 10 процента всяка година с натрупване, заплатите ще се увеличат с над 30 процента в следващите три години в целия транспортен сектор. Кметът Фандъкова изтъкна, че продължава работата по основната визия, по която общината работи и променя града, а именно - по-добра среда, по-зелен град, по-чист въздух. Усилията ни бяха насочени към подобряване и модернизация на наземния транспорт, към разширението на метрото. Само в последните няколко месеца бяха пуснати в движение 170 нови автобуса, припомни кметът. Тя информира, че предстои пускането на първите осем километра от третата линия на метрото до края на годината. Очакват се през есента да пристигнат 13 нови трамвая по ОП "Региони в растеж" и 15 нови електробуса, които ще се движат по линиите на градския транспорт, допълни кметът.

**news.bg**  
**01.07.2019**

Написано от Боян Стефанов  
Понеделник, 01 Юли 2019 00:00 -

---

## **Над 200 шофьори не достигат в столичния градски транспорт**

Има тенденция за привличане на нови хора, но все още има недостиг на шофьори. Това заяви столичният кмет Йорданка Фандъкова след преговори с двата синдиката в системата на градския транспорт и президентите на КНСБ Пламен Димитров и КТ Подкрепа Димитър Манолов.

Средното увеличение ще бъде между 120 и 200 лева. Предложението се очаква да влезе в СОС на следващата сесия. Общо над 200 водачи липсват в структурата на столичния транспорт.

Наблюдава се интерес към безплатните курсове на водачи. Шофьорите на тролейбуси на практика обаче трябва да преминат два курса заради категориите. Това по думите на Фандъкова усложнява процеса.

Взето е решението Фандъкова заедно със зам. - кметът Дончо Барбалов да внесат предложение за подписване на тригодишно споразумение за увеличаване на годишна база доходите на работещите в градския транспорт с 10%.

Целта е да осигуряваме по-добър градски транспорт, защото това е свързано с основната визия за София, а именно по-добра среда, по-зелен град, по-чист въздух, допълни столичният кмет.

170 нови автобуси бяха пуснати в движение през последната година, очакват се до септември 13 трамвая и 15 нови електробуса. Общината се похвали още с напредък в условията в гаражите и депата.

**nova.tv**

**01.07.2019г.**

## **ДО 2022: Заплатите на шофьорите в градския транспорт в София скачат с 30%**

Преговори в Столичната община за заплатите в градския транспорт се проведеха в понеделник. При кмета на среща отидоха синдикатите. Те обсъждаха тригодишна програма за повишение на възнагражденията.

Преговорите се оказаха успешни. Стигна се до консенсус Столичният общински съвет да разгледа предложението за следващите три години всяка година заплатите в сектора да се увеличават с по 10%. Така до 2022 г. те ще бъдат с 30% по-високи, отколкото са сега.

Целта на общината е да запълни вакантните места в сектора. Вече се търсят 100 водачи на тролейбуси и трамваи и 100 водачи в автотранспорта.

До преговорите се стигна, след като през пролетта шофьори излязоха на протест и заплашиха с ефективни стачки. Те поискаха по-високи заплати и по-малко извънреден труд - до 150 часа годишно, както позволява закона.

„Имаме тенденция за привличане на нови хора. При напуснали 42-ма, имаме 97 нови. В електротранспорта ситуацията е малко по-различна. Там обаче напусналите спрямо назначените са 50 на 50”, коментира кметът на София Йорданка Фандъкова.

„10% върху заплатите ще дойде между 120 лв. и 150 лв. средно в дружествата. „Средно” винаги е „пиле със зеле”, т.е. то винаги е неточно. Проблемът с извънредния труд остава. В следващата година ще настояваме извънредният труд да влезе в позволените

Написано от Боян Стефанов  
Понеделник, 01 Юли 2019 00:00 -

---

от закона часове”, каза Пламен Димитров от КНСБ.

Синдикатите от КТ „Подкрепа” застанаха срещу нощния градски транспорт и предложиха на Фандъкова той да се прехвърли в частния сектор, откъдето сами да преценят колко да струва билетът. Според синдикатите в момента нощният транспорт не бил рентабилен и допълнително натоварвал шофьорите. От Общината заявиха, че тази тема все още не е обсъждана.