

Написано от Боян Стефанов
Вторник, 02 Юли 2019 13:17 -

в-к "24 часа"
02.07.2019 г., стр.6

Договорено: вдигат с 30% за 3 г. заплатите в софийския градски транспорт

Синдикатите искат от Фандъкова частник да поеме нощните превози

С 30% общо в следващите 3 г. ще се увеличат заплатите на шофьорите и ватманите в столичния градски транспорт. Вдигането на възнагражденията ще е с 10% всяка година от март 2020 г.

Това се споразумяха столичният кмет Йорданка Фандъкова и лидерите на КНСБ Пламен Димитров и на КТ „Подкрепа“ Димитър Манолов.

Още на следващата сесия решението трябва да бъде гласувано от СОС.

„В последните години положихме сериозни усилия да модернизираме градския транспорт. Сега пуснахме 170 нови автобуса. Наесен ще са готови 8 км от третата метролиния. Тогава ще пристигнат 13 нови трамвая и 15 електробуса. Целта ни е да подобряваме градския транспорт, защото това е свързано с основната ни визия за по-зелен град с по-чист въздух“, каза Фандъкова. Напомни, че тази година водачите вече са получили 20% увеличение на заплатите.

Недостигът на шофьори и ватмани е над 200 души, но е намалял в последните месеци. Фандъкова настоява за законодателни промени, тъй като кандидатите за тролейбусни шофьори сега трябва да изкарат 2 курса - не могат от категория Б да преминат директно към нужната Д.

Пламен Димитров изчисли, че годишното увеличение на заплатата ще е между 120 и 200 лв. Той се надява до 1 г. да бъде решен и проблемът с извънредния труд, който полагат шофьорите.

Димитър Манолов пък настоя общината да се откаже от нощния транспорт и да го даде на частен превозвач. „Един автобус превозва по 20 души вечер. Така средните разходи за превоз на 1 пътник стават 10 лв. Това не е просто луксозна услуга, а разхищение“, заяви лидерът на КТ „Подкрепа“.

Фандъкова обаче беше категорична, че за момента общината ще продължи да осигурява нощен транспорт на софиянци и не предвижда промяна.

в-к "Труд"
02.07.2019 г., стр. 5

До 2022 г. в София

С 30% увеличават заплатите в градския транспорт

Няма да променят нощния транспорт

От 1 март 2020 г. можем да очакваме увеличение на заплатите на шофьорите от

Написано от Боян Стефанов
Вторник, 02 Юли 2019 13:17 -

градския транспорт в столицата. Това съобщи зам.-кметът на София Дончо Барбалов след среща със столичния кмет Йорданка Фандъкова и синдикатите.

На нея се стигна до консенсус Столичният общински транспорт съвет да разгледа предложението през следващите 3 г. всяка година заплатите в сектора да се увеличават с по 10%. Така до 2022 г. те ще бъдат с 30% по-високи, отколкото са сега. Целта е да бъдат запълнени вакантните места в сектора. Търсят се 100 водачи на тролей и трамваи и 100 в автотранспорта.

Възнагражденията на шофьорите в столицата вече бяха увеличени два пъти през 2019 г. - през февруари и април, като основната заплата в бранша стана 1150 лв.

Фандъкова съобщи още, че към момента не се предвижда промяна в нощния транспорт в столицата.

в-к "Монитор"

02.07.2019 г., стр. 6

През следващите три години в София

Шофьорите в градския транспорт ще вземат с 30 % повече

Синдикати предлагат нощните автобуси да се дадат на частен оператор

Заплатите на шофьорите в градския транспорт в София ще скочат с 30% в следващите три години. Това се договори на среща с кметът на града Йорданка Фандъкова и синдикатите. Тригодишното споразумение за увеличаване на възнагражденията ще бъде внесено в Столичния общински съвет (СОС) за гласуване и при одобрение влиза в сила от следващата година. В него е записано, че парите на шофьорите ще скачат с по 10% на година.

Фандъкова припомни, че от началото на годината два пъти са увеличавани заплатите също с по 10%. „Това е един много сериозен скок в резултат на тежки и продължителни преговори. През март постигнахме договореност за начало на обсъждането на тригодишно споразумение с цел да се даде перспектива на хората и да привличаме повече желаещи да работят в системата на градския транспорт. Това е целта - да има повече хора, които желаят да работят тази работа, резултатите са налице“, обясни кметът. По думите ѝ вече имаме тенденция за привличане на нови водачи в автотранспорта, въпреки че все още недостиг съществува. При напуснали 42-ма шофьори имаме 97 новопостъпили, изтъкна кметът. В момента се търсят 100 водачи на тролей и трамваи и 100 шофьори в автотранспорта

Фандъкова посочи още, че има напредък и по отношение на социално-битовите условия на служителите.

Директорът на „Столичен автотранспорт“ Слав Монов заяви, че средната брутна работна заплата за водачите в автотранспорта за януари е била 1800 лв., за февруари -1900 лв., за март минава границата от 2000 лв. През април и май брутните заплати вече са 2200 и 2300 лева за водач, което значи „чисто“ 1800 лв., обясни Монов.

Написано от Боян Стефанов
Вторник, 02 Юли 2019 13:17 -

Президентът на КТ „Подкрепа“ Димитър Манолов пък предлага на общината нощният транспорт в града да бъде даден на частен оператор, който определя цената на билета. За пореден път синдикатите обявиха категоричната си позиция против нощните возила във вида, в който съществуват в момента. Той цитира данни, според които нощем един автобус вози едва по 20 човека

По думите му средните разходи, които се правят за превозване на един човек нощно време, са около 10 лева.

Фандъкова обаче заяви, че по темата за прехвърляне на дейността на частен оператор все още не е постигнато споразумение със синдикатите. По думите ѝ въвеждането на нощен транспорт е стъпка към подобряване на условията в града. „Факт е, че разходите за този транспорт са много по-големи, отколкото за транспорта през деня. Остава да анализираме, да обсъждаме, да мислим, защото това са тежки преговори, коментира столичният кмет. „Ще продължим да разсъждаваме по тази тема, но към момента не предвиждаме някаква промяна“, каза кметът.