

Написано от Боян Стефанов

Сряда, 08 Януари 2020 12:17 - Последна промяна Сряда, 08 Януари 2020 12:21

в-к "Телеграф"

08.01.2020 г., стр. 15

ДОГОДИНА В СОФИЯ

Всеки пеши автобус електрически

Пускат рейс на ток до Симеоновския лифт

20% от автобусите в София ще са електрически до края на следващата година. Такава цел обяви кметът на столицата Йорданка Фандъкова вчера при пускането на нов електробус по линия 123, чийто маршрут се удължава от 17 януари и вече ще се движи от „Слатина“ през „Студентски град“ до лифта на Симеоново. Намаляват се и интервалите на движение по линията от 50 на 25 минути. Новите електробуси са бързозарядни - за зареждането на батерията на един от тях на станцията в „Гео Милев“ са достатъчни само 7 минути, след което рейсът може да измине целия си маршрут. През февруари ще бъдат пуснати и още две електрически линии - 84 и 184, които обслужват летището. Заложила съм създаване на още 10 електролинии. Целта е до края на 2021 г. 20% от автобусите в София да са електрически, посочи Фандъкова.

Разходи

Електробусите са най-чистият градски транспорт с нулеви емисии и са с най-ниски експлоатационни разходи, изтъкна още кметицата. Според нея по-високата цена за закупуването на електрически автобуси впоследствие се избива. „Да, първоначалните разходи са по-големи, но експлоатационните са в пъти по-ниски. Това е посоката, в която вървят европейските столици“, коментира Фандъкова.

Заместник

Тя представи вчера новия си заместник-кмет по транспорта Кристиан Кръстев, който беше служебен транспортен министър в кабинета на Марин Райков. Две от основните му задачи на новия пост ще са оптимизиране и синхронизиране на разписанията на градския транспорт и пускане на довеждащия транспорт, разкри Фандъкова. Самият довеждащ транспорт също ще се състои от минибусове на ток, които трябва да извозват гражданите от квартала им до близката станция на метрото или спирка на трамвая.

в-к "Монитор"

08.01.2020 г., стр. 5

Новият зам.-кмет по транспорт допитва гражданите по важни теми

Фандъкова: През 2021 г. 20% от рейсовете ще са електрически

До 2021 г. 20% от автобусите от столичния градски транспорт ще бъдат електрически. Тази заявка направи кметът на София Йорданка Фандъкова, която заедно с новия си заместник по транспорта Кристиан Кръстев представиха новата електробусна линия

Написано от Боян Стефанов

Сряда, 08 Януари 2020 12:17 - Последна промяна Сряда, 08 Януари 2020 12:21

123. Линията бе удължена в края на миналата година след решение на Столичния общински съвет и сега свързва "Слатина", Студентски град и Симеоновския лифт. По нея ще започнат да се движат три електрически автобуса от 17 януари, съобщи Фандъкова. „При разход на дизелов автобус от 100 литра за 100 километра, електробусът харчи 16 литра на 100 километра. Разликата е чувствителна. Експлоатационните разходи са в пъти по-ниски. Това означава, че инвестицията, която сме направили, се връща много бързо, а ползата за екологията на практика са несравними. Няма как да говорим за мерки за по-чист въздух, ако не говорим и не работим за добър градски транспорт, така че хората да бъдат мотивирани да слизат от колите си“, подчерта Фандъкова. Градоначалникът сподели, че задачите които поставя на заместника си по транспорт, са по-удобен градски транспорт чрез намаляване на интервалите на движение на превозните средства и пускане на довеждащ транспорт до метрото. Кръстев пък от своя страна заяви, че София е проектирана за три пъти по-малък трафик. „Булевардите не са място за паркиране, ще работим за изграждането на повече паркинги“, каза Кръстев. Той разкри също, че до месец ще бъде пусната виртуална приемна. „Ще има и нещо подобно на референдум, в който ще пускаме всички нови идеи, където с гражданите ще може да ги обсъждаме“, каза още Кръстев.

БНТ Новини

07.01.2020г.

Удължават електробусната линия в София заради мръсния въздух

В София удължават електробусната линия като мярка срещу мръсния въздух. Новият електрически автобус ще се движи по линия 123. Тя се удължава с нови 6 спирки, като така вече ще свързва Симеоновския лифт с район "Слатина".

В момента се движи един електробус, като след 17 януари те ще бъдат 3. По думите на кмета на София Йорданка Фандъкова удължаването на новата линия ще бъде полезно и удобна за жителите на този район. Тя заяви, че до края на февруари ще бъдат открити нови 2 електробусни линии.

Столичният кмет каза още, че чувствително ще намалее и интервалът на придвиждане на автобусите по тази линия. Работи се по намаляване на интервалите и по другите линии.

Йорданка Фандъкова - кмет на София: През тази година ще припомня в моята програма за новия мандат съм заложила 10 нови електролинии. Като с автобусите, за които текат в момента процедури, за които има осигурено финансиране, до края на 2021 година по улиците на София ще се движат около 20% електрически автобуси от всички автобуси по линиите.

Кристиян Кръстев, зам. кмет по транспорта в Столична община: Днес и в следващите няколко дни работим по две съществуващи кръстовища, на които да повишим пропускателната способност. Например "Тодор Каблешков" и "България". Ще увеличим лентите за изнасяне на трафика от "Тодор Каблешков", защото ежедневно се образува тапа. По същия начин "Панчо Владигеров" и "Царица Йоана" - там ще направим регулиране на кръстовището по различен начин, за да можем да повишим

Написано от Боян Стефанов

Сряда, 08 Януари 2020 12:17 - Последна промяна Сряда, 08 Януари 2020 12:21

пропусквателната способност.

БТВ новини

07.01.2020г.

За по-чист въздух: Нови 15 електробуса тръгват в София

Те ще обслужват линиите 123, 84 и 184

Нови електробуси тръгват в София. Въвеждането на този вид превозни средства е част от модернизацията на градския транспорт и мерките за подобряване качеството на въздуха в столицата.

20 електробуса ще се движат в София до края на годината

Общо 15 електрически превозни средства ще има в градския транспорт. Всички екоавтобуси ще бъдат пуснати в движение до началото на март. Те ще обслужват линиите 123, 84 и 184.

Миналата година 20 електробуса бяха включени в системата на столичния градски транспорт.

www.news.bg

07.01.2020г.

С по-дълга електробусна линия борят мръсния въздух в София

Столичната община ще бори мръсния въздух с по-дълга електробусна линия, съобщава БНТ.

Новият електрически автобус ще се движи по линия 123, която се удължава с 6 спирки. По този начин ще се осъществява връзка между Симеоновския лифт и район "Слатина". Към момента по линията се движи един електробус, а след 17 януари те ще бъдат три. Според кмета Йорданка Фандъкова удължаването на новата линия ще е от полза за жителите на район "Слатина". Тя посочи, че до края на февруари ще бъдат открити две нови електробусни линии.

По думи на градоначалника интервалът на придвижване на автобусите по тази линия ще намалее чувствително. Тя заяви, че се работи по намаляване на интервалите и по другите линии.

Фандъкова припомни, че в програмата си за новия мандат е заложила 10 нови електролинии. Тя изтъкна, че с автобусите, за които в момента текат процедури, за които има осигурено финансиране, до края на 2021 г. в София ще се движат около 20% електрически автобуси от всички автобуси по линиите.

От своя страна зам.-кметът по транспорта в Столичната община Кристиан Кръстев посочи, че в следващите няколко дни ще се работи по повишаването на пропусквателната способност на две кръстовища. На това между "Тодор Каблешков" и "България" ще се увеличат лентите за изнасяне на трафика от "Тодор Каблешков". Регулиране ще се направи и на кръстовището между "Панчо Владигеров" и "Царица Йоана".

Написано от Боян Стефанов

Сряда, 08 Януари 2020 12:17 - Последна промяна Сряда, 08 Януари 2020 12:21

www.dnes.dir.bg

07.01.2020г.

Фандъкова тества новите електрически автобуси

Те ще се движат по линия 123, която се удължава с нови шест спирки

От 17 януари се пускат нови електрически автобуси по линия 123, която се удължава с нови шест спирки и свързва район "Слатина" с "Цариградско шосе", Студентски град и Симеоновския лифт. Това каза кметът на София Йорданка Фандъкова пред журналисти, след като тества новите придобивки на градския транспорт.

"Това е една инициатива, която беше подкрепена от Общинския съвет по доклад на тогавашния зам.-кмет по транспорта - господин Барбалов и господин Зарков, общински съветник от ГЕРБ и господин Контрера, общински съветник от "Патриотичен фронт", обясни тя.

"С кмета на "Слатина" смятаме, че линията ще бъде удобна и полезна за хората, които живеят в този район. След първите две електролинии, както го наричаме, които пуснахме в края на 2018 година. Сега вече пускаме трета електрически линия и продължаваме до края на февруари с още две. Тоест три нови електролинии ще имаме в края на февруари", подчерта Фандъкова.

www.3e-news.net

07.01.2020г.

Фандъкова: Нови електрически автобуси тръгват по линия 123 в София

От 17-ти януари се пускат нови електрически автобуси по линия 123, която се удължава с нови шест спирки и свързва район "Слатина" с "Цариградско шосе", Студентски град и Симеоновския лифт. Това съобщи кметът на София Йорданка Фандъкова пред журналисти, предаде Агенция "Фокус".

"Това е една инициатива, която беше подкрепена от Общинския съвет по доклад на тогавашния зам.-кмет по транспорта - господин Барбалов и господин Зарков, общински съветник от ГЕРБ и господин Контрера, общински съветник от "Патриотичен фронт", обясни тя.

"С кмета на "Слатина" смятаме, че линията ще бъде удобна и полезна за хората, които живеят в този район. След първите две електролинии, както го наричаме, които пуснахме в края на 2018 година сега, вече пускаме трета електрически линия и продължаваме до края на февруари с още две. Тоест три нови електролинии ще имаме в края на февруари", подчерта Фандъкова.

До края на 2021 г. около 20% от всички автобуси по улиците на столицата ще са електрически, обяви още Фандъкова. „В моята програма за новия мандат ще заложим 10 нови електролинии. Автобусите, за които текат в момента процедури и има осигурено финансиране, до края на 2021 година ще се движат по улиците на София“, посочи Фандъкова. По думите ѝ така около 20% от всички автобуси по линиите в града ще бъдат електрически автобуси.

„Това е едно добро постижение за нашия град, който се развива по отношение на

Написано от Боян Стефанов

Сряда, 08 Януари 2020 12:17 - Последна промяна Сряда, 08 Януари 2020 12:21

електробусния транспорт на равно с много други европейски градове“, подчерта тя. „Не съм съгласна с твърдения на общински съветници, че електробусите нямат място в София. Точно обратното. Аз съм привърженик по няколко причини. На първо място е екологията. Нулеви емисии и най-чистият за града градски транспорт. Техните първоначални разходи за закупуване са доста по-високи от газовите и дизеловите автобуси, но експлоатационните разходи и разходите за гориво са в пъти по-ниски“, каза още кметът на София.

в-к "24 часа"

ТРАНСПОРТ

24 часа: Новият зам.-кмет по транспорта на София ще прави референдум по спорни теми; 10 електробусни линии до края на 2021 г. Допитвания по спорни теми, виртуална приемна, ново разписание за градския транспорт и повишаване пропускливостта по най-натоварените кръстовища в София - това са първите задачи, които си поставя новият зам.-кмет по транспорта Кристиан Кръстев. Заедно със столичния кмет Йорданка Фандъкова той представи новата електролиния - 123, която ще започне да обслужва пътници от 17 януари. Тя ще свързва "Слатина" със Студентски град и Симеоновския лифт. "Хората трябва да знаят, че София е проектирана за много по-малко жители, а транспортната инфраструктура - за 3 пъти по-малко коли. Затова нека всички да спазваме правилата, да се дисциплинираме. Булевардите не са място за паркиране. Вече обсъждаме варианти за изграждане на още паркинги, включително и чрез публично-частно партньорство, разширяване на зелената зона и мерки, с които да повишим пропускливостта по някои кръстовища", обясни Кръстев. При кръстовището на булевардите "Тодор Каблешков" и "България" например щели да се увеличат лентите за изнасяне на трафика от бул. "Т. Каблешков", за да не се получава тапа. Ново регулиране ще се прави и на кръстовището на булевардите "Панчо Владигеров" и "Царица Йоана". Кръстев има идея и да се разширят лентите по бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" за включване към бул. "Цариградско шосе", за да се намали чакането.

До месец Кръстев щял да стартира виртуална приемна, за да улесни комуникацията с гражданите. Той щял да организира и допитвания по спорни или непопулярни мерки - например дублиране на линии на градския транспорт, разширение на зелената зона и др. "Отворен съм за всякакви идеи и предложения. Всичко, което правим в сферата на транспорта, ще се обявява предварително, за да може хората да знаят и да са наясно", заяви Кръстев.

Нови разписания за градския транспорт, намаляване на интервалите и пускане на довеждащ транспорт пък са задачите, които Фандъкова постави на Кръстев. "Вече имаме три електролинии. До края на февруари ще пуснем още 2. В програмата ми за този мандат предвиждаме пускане на 10 електролинии и до края на 2021 г. електроавтобусите трябва да са 20% от градския транспорт в София", каза Фандъкова. Тя опроверга твърденията, че електробусите нямат място в столичния градски транспорт, като цитира данни за 1 г. употреба на първите електробуси. Разходът на дизелов автобус е 100 литра гориво за 100 км, 60 литра - за газов автобус и 16 литра - за

Написано от Боян Стефанов

Сряда, 08 Януари 2020 12:17 - Последна промяна Сряда, 08 Януари 2020 12:21

електробус. "Разликата е чувствителна, а инвестицията се връща много бързо", заяви столичният кмет.

www.stolica.bg**07.01.2020г.**

Електробусна линия ще свързва "Слатина" със Студентски град

Столична община активно работи по това въздухът в столицата да става по-чист. Поредната стъпка в борбата с вредните частици е новата електробусна линия. Тя бе представена днес пред журналисти от кмета на града Йорданка Фандъкова. Новата линия ще бъде номер 123. Тя се удължава с още 6 спирки. Официално ще заработи от 17 януари 2020 година. На представянето присъстваха и заместник-кметът по направление транспорт и "Транспорт и градска мобилност" Кристиан Кръстев както и кметът на район "Слатина" Георги Илиев. Според Фандъкова линията ще бъде удобна на жителите на "Слатина". Тя ще свързва района с Цариградско шосе, Студентски град и Симеоновския лифт. След първите две електролинии или така наречените "сини линии", които бяха пуснати в края на 2018 година, се пуска трета линия и се очаква нова електролиния да влезе в експлоатация и през месец февруари. „До края на моя мандат съм планирала 10 линии да се пуснат в столицата“, съобщи Фандъкова. И добави, че се планува около 20% да бъдат електробусите през 2021 година в София. Фандъкова коментира и твърденията, че електробусите нямали място в София: "Не съм съгласна с твърдения, че електробусите нямат място в София, а точно обратното. При тях има нулеви вредни емисии, това е най - чистият градски транспорт. Да, първоначално разходите са доста по-високи, но експлоатационните разходи и разходите за гориво са в пъти по-ниски. Електробусът харчи 16 литра на 100 км, дизеловият автобус 100 литра на 100 км, газовият - 60 литра на 100 км. Разходи за различни смазочни материали няма, така че инвестицията се възвръща много бързо“, поясни още тя.

www.fokus-news.net**07.01.2020г.**

Кметът Йорданка Фандъкова: От 17-ти януари се пускат нови електрически автобуси по линия 123, която се удължава с нови шест спирки

София. От 17-ти януари се пускат нови електрически автобуси по линия 123, която се удължава с нови шест спирки и свързва район "Слатина" с "Цариградско шосе", Студентски град и Симеоновския лифт. Това каза кметът на София Йорданка Фандъкова пред журналисти, предаде репортер на Агенция "Фокус".

"Това е една инициатива, която беше подкрепена от Общинския съвет по доклад на тогавашния зам.-кмет по транспорта - господин Барбалов и господин Зарков, общински съветник от ГЕРБ и господин Контерера, общински съветник от "Патриотичен фронт", обясни тя.

"С кмета на "Слатина" смятаме, че линията ще бъде удобна и полезна за хората, които

Написано от Боян Стефанов

Сряда, 08 Януари 2020 12:17 - Последна промяна Сряда, 08 Януари 2020 12:21

живеят в този район.

След първите две електролинии, както го наричаме, които пуснахме в края на 2018 година. Сега, вече пускаме трета електрически линия и продължаваме до края на февруари с още две. Тоест три нови електролинии ще имаме в края на февруари", подчерта Фандъкова.