There are no translations available.
в-к "24 часа"
17.09.2020 г., стр. IX

Още 25 нови трамвая, 30 тролейбуса и 30 електробуса идват в столицата

Пенсионират последните икаруси

25 нови трамвая, 30 съчленени тролейбуса и 30 електробуса идват в София. Доставката на екологичните возила се изпълнява по проекти на общинското дружество „Столичен електротранспорт“ ЕАД, финансирани по Оперативна програма „Околна среда“ като мярка за по-чист въздух в София.
До 35 месеца в столицата трябва да пристигнат 25 нископодови и климатизирани трамвайни мотриси. По проекта за доставка на 30 нови нископодови съчленени тролейбуса и 30 електробуса с10 зарядни станции текат обществени поръчки. За 30-те нови тролея е сключен договор за доставка с чешката компания „Шкода Електрик“ АД. Те ще заменят последните стари икаруси. А новите електробуси ще сменят автобусите по линии N26, 60, 73 и 74.
„Усилията ни са насочени да внедряваме екологични превозни средства в столичния градски транспорт, за да намалим замърсяването на въздуха в града. Като едновременно с това подобрим услугата, която предлагаме на пътниците, повишим комфорта им на пътуване в нови, безшумни, удобни, климатизирани и по-сигурни трамваи, тролейбуси и електробуси“, подчерта изпълнителният директор на „Столичен електротранспорт“ ЕАД Евгений Ганчев.
Иначе в София вече се движат 13 нови нископодови трамвайни мотриси. Те бяха доставени по втората фаза на проекта за интегриран столичен градски транспорт по договор с полската компания PESA Bydgoszcz SA. Трамваите струват 44,7 млн. лв., а средствата са от Оперативна програма „Региони в растеж“. Сега те обслужват трамвайна линия №18. След като приключи ремонтът на релсовия път по бул. „Цар Борис III“, който ще стартира догодина, е планирано те да обслужват трамвайна линия №5. Те са с видео-наблюдение, платформа за детски колички и хора с увреждания, стоп бутон за слизане и звукова сигнализация за незрящи.
„Столичен електротранспорт“ пусна и 3 нови електробусни линии -№123, 84 и 184. Те се обслужват от 15 електробуса, за които бяха изградени 6 зарядни станции. Проектът предвижда 6 електро-линии да заместят автобусни маршрути. Електробусите се зареждат за 5-6 минути, улавят енергия при спиране и я оползотворяват в изминаването на поне 20 км. Покупката им е по договор за заем от 14,7 млн. евро с ЕБВР, като в бъдеще може да се доставят още 15 електробуса.
„Със Столичната община работим по програма за изграждане на нови трамвайни и тролейбусни трасета и рехабилитация на съществуващите. През 2018 г. беше ремонтиран релсовият път по ул. „Граф Игнатиев“, а през 2019 г. -по ул. „Каменоделска“. Предстои да стартира реконструкцията на трасето и контактно-кабелната мрежа от Съдебната палата по бул. „Македония“ и бул. „Цар Борис III“ до „Княжево“. Прогнозната стойност на инвестицията е 40 млн. лв.“, добави Ганчев.
Освен това бяха изградени и две тролейбусни трасета - продължение на тролей №5 в „Младост 2“ и по ул. „Бяла черква“, бул. „Фр. Нансен“ и бул. „Патриарх Евтимий.