

Written by Боян Стефанов
Friday, 25 September 2020 13:20 -

There are no translations available.

в-к "Политика"

25.09-01.10.2020 г., стр.8

Старите тролеи „Икарус“ в София излизат в пенсия

Сменят ги нови и модерни „Шкоди“, спират нощния транспорт и автобусна линия 306

Старите тролеи „Икарус“ ще спрат да се движат по софийските улици догодина. От април до юли 2021г. 30 нови тролея ще пристигнат в столицата. Новите возила ще заменят старите тролеи по линиите 1,6, 7 и 9, съобщиха от Столичната община. Договорът, сключен на 5 май между „Столичен електротранспорт“ и чешката компания „Шкода Електрик“ е на обща стойност 37, 3 млн. лв., а цената на един тролейбус възлиза на 1,24 млн. лв.

Новите тролеи ще са 18-метрови нископодови, климатизирани, с платформа за детски колички и трудноподвижни хора. В тях ще има видеонаблюдение, стоп бутон за слизване и звукова сигнализация за незрящи хора. Системата им за автономно придвижване е с акумулаторни батерии и осигурява минимум 5 км пробег без контактна мрежа. Така тролеите „Икарус“ ще бъдат пратени в историята шест години след пенсионирането на автобусите със същата марка.

От общината коментират, че обновяването и модернизацията на градския транспорт намират пряко отражение и върху подобряване чистотата на атмосферния въздух в града. От „Московска“ 33 дават заявка, че продължават с модернизацията на градския транспорт.

Тази година в движение бяха пуснати 13 нови трамвая и 15 електробуса, а в рамките на две години ще пристигна още 30 електробуса. „Модернизацията на градския транспорт в София е факт, като за всички столичани остава да го използват повече в ежедневието си, за сметка на личните автомобили“, коментира преди дни зам.-кметът по екология Десислава Билева.

Преди дни пристигна и последната доставка на автобуси по линии 63 и 66, които се движат до Витоша. Новите возила до планината разполагат с 55 седящи места и 21 правостоящи.

Междувременно стана ясно, че спират нощния градския транспорт в столицата. Причината е оптимизация на разходите заради коронакризата. Бюджетът на общината е намалял с близо 20 млн. лева, съобщиха от транспортната комисия на общината.

Линия 306, която обслужва „Младост“ 1, се закрива окончателно, но се открива тролейбусна линия номер 3 от „Надежда“ до болница „Св. Анна“.

Промените са свързани и с новата линия на метрото, която поема част от пътниците. „Голям спор възбуди закриването на линия 306. За съжаление данните показват, че този автобус се използва много малко. Имаше много големи пререкания защо осигуряваме по-добър транспорт за район „Нови Искър“, като там един от колегите съветници очевидно си води война с оператора. Всяко едно предложение в тези райони дежурно се обявява за лобизъм. Това, за което аз лобирам, е по-добър градски транспорт. Мен не ме интересува кой е операторът“, заяви Карлос Контрера, председател на Транспортната комисия в СО.