

There are no translations available.

в-к "Телеграф"

08.07.2021 г., стр. 15

□

ПРОЕКТ „ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ - ФАЗА II“

В изпълнение на Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.041-0001-C01/21.02.2018г., изменен с № BG16RFOP001-1.041-0001-C03/12.02.2021г., сключен между Министерство на регионалното развитие и благоустройството и Столична община

ЗАПОЧНА ИЗГРАЖДАНЕТО НА РЕЛСОВИЯ ПЪТ НА ПЛОЩАД МАКЕДОНИЯ

РЕКОНСТРУКЦИЯТА Е В ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТ „ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ-фаза II“, ФИНАНСИРАН ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНИ В РАСТЕЖ“ 2014- 2020, В ИЗПЪЛНЕНИЕ НА АДМИНИСТРАТИВЕН

Written by Боян Стефанов

Monday, 12 July 2021 00:00 - Last Updated Friday, 20 August 2021 11:30

ДОГОВОР ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ № ОТ ИСУН BG16RFOP001-1.041-0001-C01, ИЗМЕНЕН С № BG16RFOP001-1.041-0001-C03 ОТ 12.02.2021 г.

Започна изграждането на релсовия път в обособеното трасе по бул. „Македония“. Конструкцията на горното строене на релсовия път в този участък е безбаластов релсов път, съставен от релси, скрепителна система, шумо и вибро изолиращи елементи и конструктивна стоманобетонна конструкция плоча/греди.

Проектът предвижда бул. „Македония“ да се превърне в линеен парк, като релсовия път се запазва в центъра, ще бъде с тревно покритие за създаване на т.нар. „зелен трамвай“.

Ще бъдат обособени две зони за пешеходно преминаване през релсовия път, кореспондиращи на ул. „Ивайло“ и ул. „20 април“. Паркирането е решено успоредно в локалното платно за движение. Проектът предвижда също и изграждането на двупосочна велоалея в северната разделителна зона на линейния парк. В габарита между релсовия път и локалните платна ще са разположени и две пешеходни алеи с озеленяване и зони за отдих.

От 20.06.2021 г. стартира и втори подетап на строителството по ул. „Алабин“ и бул. „Македония“. Затворено е северното локално платно на бул. „Македония“ и участъка от бул. „Христо Ботев“ до ухото „Съдебна палата“, като ул. „Лавеле“ на този етап остава свободна за преминаване. Осигурени са обходни маршрути. Променен е маршрутът на временната заместваща автобусна линия, а за живущите в района е осигурено паркиране в съседните под-зони. Ще се извършат демонтажни работи, изкопи и насипи в северното локално платно, пренареждане на па-важната настилка.

Ремонтът по ул. „Алабин“ стартира с демонтажни работи и ще се следва графика на строителството. Тротоарите на този етап ще останат свободни за преминаване, като ще се работи само по релсов път.

Проект „Интегриран столичен градски транспорт -фаза II“ е на обща стойност 115 240 113,94 лв., от които 84 126 726,93 лв. Европейско съфинансиране, 14 845 892,98 лв.

Written by Боян Стефанов

Monday, 12 July 2021 00:00 - Last Updated Friday, 20 August 2021 11:30

национално съфинансиране и 16 267 494.03 лв. собствен принос на Столична община. Проектът се реализира с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 - 2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

Проектът стартира на 21.02.2018 г. и ще приключи на 21.11.2023 г.

Главна цел на проекта: Подобряване на системата на градския транспорт чрез осигуряване на ефективна обществена транспортна услуга в урбанизираните райони на София.

Неудобствата по време на ремонтните дейности са временни. След тяхното приключване столичани и гостите на София ще се радват на удобен и бърз градски транспорт и обновена градска среда.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран столичен градски транспорт - фаза II“, който се осъществява с финансова подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 - 2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Ейч Ди Ченъл“ ЕООО и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР2014 - 2020.

в-к "Монитор"

08.07.2021 г., стр. 3

□

ПРОЕКТ „ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ - ФАЗА II“

В изпълнение на Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16RFOP001-1.041-0001-C01/21.02.2018г., изменен с № BG16RFOP001-1.041-0001-C03/12.02.2021г., сключен между Министерство на регионалното развитие и благоустройството и Столична община

ЗАПОЧНА ИЗГРАЖДАНЕТО НА РЕЛСОВИЯ ПЪТ НА ПЛОЩАД МАКЕДОНИЯ

РЕКОНСТРУКЦИЯТА Е В ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТ „ИНТЕГРИРАН СТОЛИЧЕН ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ-фаза II“, ФИНАНСИРАН ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „РЕГИОНИ В РАСТЕЖ“ 2014- 2020, В ИЗПЪЛНЕНИЕ НА АДМИНИСТРАТИВЕН ДОГОВОР ЗА ПРЕДОСТАВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНА ФИНАНСОВА ПОМОЩ № ОТ ИСУН BG16RFOP001-1.041-0001-C01, ИЗМЕНЕН С № BG16RFOP001-1.041-0001-C03 ОТ 12.02.2021 г.

Започна изграждането на релсовия път в обособеното трасе по бул. „Македония“. Конструкцията на горното строене на релсовия път в този участък е безбаластов релсов път, съставен от релси, скрепителна система, шумо и вибро изолиращи елементи и конструктивна стоманобетонна конструкция плоча/греди.

Проектът предвижда бул. „Македония“ да се превърне в линеен парк, като релсовия път се запазва в центъра, ще бъде с тревно покритие за създаване на т.нар. „зелен трамвай“.

Ще бъдат обособени две зони за пешеходно преминаване през релсовия път, кореспондиращи на ул. „Ивайло“ и ул. „20 април“. Паркирането е решено успоредно в локалното платно за движение. Проектът предвижда също и изграждането на двупосочна велоалея в северната разделителна зона на линейния парк. В габарита между релсовия път и локалните платна ще са разположени и две пешеходни алеи с озеленяване и зони за отдых.

От 20.06.2021 г. стартира и втори подетап на строителството по ул. „Алабин“ и бул. „Македония“. Затворено е северното локално платно на бул. „Македония“ и участъка от бул. „Христо Ботев“ до ухото „Съдебна палата“, като ул. „Лавеле“ на този етап остава свободна за преминаване. Осигурени са обходни маршрути. Променен е маршрутът на временната заместваща автобусна линия, а за живущите в района е осигурено паркиране в съседните под-зони. Ще се извършат демонтажни работи, изкопи и насипи в северното локално платно, пренареждане на па-важната настилка.

Ремонтът по ул. „Алабин“ стартира с демонтажни работи и ще се следва графика на строителството. Тротоарите на този етап ще останат свободни за преминаване, като ще се работи само по релсов път.

Проект „Интегриран столичен градски транспорт -фаза II“ е на обща стойност 115 240 113,94 лв., от които 84 126 726,93 лв. Европейско съфинансиране, 14 845 892,98 лв. национално съфинансиране и 16 267 494.03 лв. собствен принос на Столична община. Проектът се реализира с финансовата подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 - 2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие.

Проектът стартира на 21.02.2018 г. и ще приключи на 21.11.2023 г.

Written by Боян Стефанов

Monday, 12 July 2021 00:00 - Last Updated Friday, 20 August 2021 11:30

Главна цел на проекта: Подобряване на системата на градския транспорт чрез осигуряване на ефективна обществена транспортна услуга в урбанизираните райони на София.

Неудобствата по време на ремонтните дейности са временни. След тяхното приключване столичани и гостите на София ще се радват на удобен и бърз градски транспорт и обновена градска среда.

Този документ е създаден в рамките на проект „Интегриран столичен градски транспорт - фаза II“, който се осъществява с финансова подкрепа на Оперативна програма „Региони в растеж“ 2014 - 2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Ейч Ди Ченъл“ ЕООО и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПРР2014 - 2020.