

There are no translations available.

БНР.БГ

18.10.21г. в 12:49 Автор: Евелина Стоянова

Продължава подмяната на дизелови автобуси с електробуси в София

В София продължава подмяната на старите дизелови автобуси с нови електробуси. Очаква се още 30 електробуса да пристигнат, с което общият им брой ще стане 45, а амбицията е да се стигне до общо 117, каза зам.-кметът по транспорт Кристиян Кръстев. Първите нови електробуси ще се движат по линия 6 - до Герман и по линията на трамвай 20, докато релсовият път е в ремонт:

Обявяват отново процедурата за доставка на 52 малки електробуса в София „Останалите в рамките до края на годината като поетапно 60 и 74-та линия до края на следващия месец, а след това и 73-та линия. Надявам се в края на тази година или началото на следващата. Всичко това е въпрос на подготовка, трябва да се преобучат хора, съответно да се наемат, в пандемията не е никак лесно“.

<https://bnr.bg/post/101542924/prodaljava-podmanata-na-dizelovi-avtobusi-s-elektrobusi-v-sofia>

Actualno.com

18.10.21г.

Нови електробуси в София

От днес 8 нови електробуса ще обслужват автобусна линия №6 и времената линия, която замества трамвай №20 за периода на ремонта, съобщиха от Столична община. Доставихме 30 нови електробуса, които в следващите месеци ще поемат автобусни линии №60, 74 и 73. Те са климатизирани, нископодови и с рампи за колички. С тях електробусите на градския транспорт стават 65, а в процедура за доставка са още 52. Заради увеличаващата се цена на електричеството, съм поискали компенсации за електротранспорта и имам уверението на министъра на енергетиката, че двете общински дружества "Метрополитен" и "Столичен електротранспорт" ще получат обезщетения.

Прочетете целия материал на следния линк:

https://www.actualno.com/sofia/novi-elektrobusi-v-sofija-news_1657376.html © Actualno.com

Dariknews.bg

18 октомври 2021

Още 30 нови електробуса ще се движат в София

С модернизирането на превозни средства се подобрява градския транспорт, както и качеството на въздуха

8 нови електробуса се пускат в движение по автобусна линия № 6 „Автостанция „Гео Милев” - с. Герман и временната линия № E20T, която замества трамвай линия № 20 за времето на ремонта, съобщиха от Столична община.

"С доставените 30 нови електробуса в следващите месеци ще обновим линии №60, 74 и 73. С тях електробусите на градския транспорт стават 65, а в процедура за доставка са още 52.

Доставката на новите електробуси е част от програмата на кмета Йорданка Фандъкова за модернизация на градския транспорт в София, която се реализира през последните години.

С модернизирането на превозни средства се подобрява градския транспорт, както и качеството на атмосферния въздух. Ще имаме 117 чисто нови електробуса в движение. Работим отдавна върху маршрутите на бъдещия довеждащ транспорт, за който ще се използват новите превозни средства", посочи също Кръстев.

Новите електробуси са климатизирани, разполагат с видеонаблюдение, със зарядни устройства за мобилни телефони. Те са нископодови, имат рампа за трудноподвижни хора и за майки с детски колички.

Електробусите използват съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което им позволява да зареждат на крайните спирки в рамките на 5-6 минути, да улавят енергия при спиране и да я оползотворяват.

Доставката на 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси и 10 броя нови зарядни станции е част от проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт - електрически автобуси и тролейбуси“ по Оперативна програма “Околна среда 2014-2020 г.”, осъществяван с подкрепата на Кохезионния фонд на Европейския съюз.

Проектът е 100% финансиран по процедура №BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативната програма.

<https://dariknews.bg/regioni/sofiia/oshte-30-novi-elektrobuses-shte-se-dvizhat-v-sofiia-snimki-2287357>

Tribune.bg

18.10.2021г.

Още 30 нови електробуси ще се движат в градския транспорт на София

Доставката на новите електробуси е част от програмата на кмета Йорданка Фандъкова за модернизация на градския транспорт в София

Продължаваме да обновяваме подвижния състав на градския транспорт. С новите 30

електробуси в „Столичен електротранспорт“ ще имаме 45. Това каза днес заместник-кметът по направление транспорт на Столична община Кристиан Кръстев, който присъства на пускането на първите електробуси по договор за доставка на общо 30 нови превозни средства и 10 зарядни станции.

От днес 8 нови електробуса се пускат в движение по автобусна линия № 6 „Автостанция „Гео Милев“ - с. Герман и временната линия № E20T, която замества трамвай линия № 20 за времето на ремонта.

С доставените 30 нови електробуса в следващите месеци ще обновим линии №60, 74 и 73. С тях електробусите на градския транспорт стават 65, а в процедура за доставка са още 52.

Доставката на новите електробуси е част от програмата на кмета Йорданка Фандъкова за модернизация на градския транспорт в София, която се реализира през последните години. С модернизирването на превозни средства се подобрява градския транспорт, както и качеството на атмосферния въздух.

„Ще имаме 117 чисто нови електробуса в движение. Работим отдавна върху маршрутите на бъдещия довеждащ транспорт, за който ще се използват новите превозни средства“, посочи също Кръстев.

Новите електробуси са климатизирани, разполагат с видеонаблюдение, със зарядни устройства за мобилни телефони. Те са нископодови, имат рампа за трудноподвижни хора и за майки с детски колички. Електробусите използват съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което им позволява да зареждат на крайните спирки в рамките на 5-6 минути, да улавят енергия при спиране и да я оползотворяват.

Доставката на 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси и 10 броя нови зарядни станции е част от проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси“ по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, осъществяван с подкрепата на Кохезионния фонд на Европейския съюз.

Проектът е 100% финансиран по процедура №BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативната програма.

<https://tribune.bg/bg/obshtestvo/oshte-30-novi-elektrobusi-shte-se-dvizhat-v-gradskiya-transport-na-sofiya/>

Nagledno.bg

18.10.2021г.

30 нови електробуса се присъединяват към градския транспорт в София.

С новите 30 електробуса “Столичен електротранспорт” вече разполага с общо 45. Това стана ясно след изказване на Кристиан Кръстев, заместник-кмет по направление транспорт на Столична община (СО). Днес, 18 октомври, бяха пуснати първите електробуси по договора за доставка на общо 30 такива и 10 зарядни станции. Осем нови електробуса се пускат в движение по автобусна линия №6 - Автостанция “Гео Милев” - с. Герман и по временната линия № E20T, която замества трамвайна линия №20 по време на ремонта по трасето.

В следващите месеци ще се обновят линиите 60, 74 и 73.

Новите електробуси са климатизирани, разполагат с видеонаблюдение и зарядни устройства за мобилни телефони. Те са нископодови, имат рампа за трудноподвижни хора и за майки с детски колички. Електробусите използват съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което им позволява да зареждат на крайните спирки в рамките на пет-шест минути, да улавят енергия при спиране и да я оползотворяват.

Доставката на новите нископодови бързозарядни електробуси и новите зарядни станции е част от проект “Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси” по Оперативна програма “Околна среда 2014 – 2020 г.”, която се осъществява с финансовата подкрепата на Кохезионния фонд на Европейския съюз.

В крайна сметка, от публикацията в сайта на СО не става ясно колко точно са електробусите, които са включени в мрежата на софийския градски транспорт. Веднъж се споменава, че са 45, по думи на Кръстев. След това се посочва, че с обновяването на линии 60, 73 и 74 ще станат 65 и се очаква доставка на други 52. Накрая се казва, че ще има 117 нови електробуса.

<https://www.nagledno.bg/posts/30-novi-elektrobusa-se-prisesdinyavat-km-gradskiya-transport-v-sofiya>

в-к Монитор
19.10.2021 г., стр. 2

Пускат 30 нови електробуса в София

Ще бъдат доставени още 52 ековозила

30 нови електробуса тръгват по софийските улици. Новите возила бяха представени от зам.-кмета по транспорта Кристиан Кръстев.

ЕКОВОЗИЛАТАЩЕ ОБСЛУЖВАТ ЛИНИИ С НОМЕР 6 ДО СЕЛО ГЕРМАН.

А поетапно през ноември ще тръпнат и по линии 60,73 и 74. Те са специално пригодени с платформа за детски колички и трудноподвижни хора. Също така разполагат със

стопбутона при слизване и звукова сигнализация за незрящи хора. Новите електробуси използват съвременните бързозарядни технологии чрез специални станции на крайните спирки.

Зареждането става в рамките на 5-6 минути, което е достатъчно за курс от 20 км.

В момента тече процедура за доставка на още 52 електробуса, която се провежда от „Столичен автотранспорт“. „С тях ще имаме 117 чисто нови електробуса в движение. Работим отдавна върху маршрутите на бъдещия довеждащ транспорт, за който ще се използват новите превозни средства, но процедурата за доставка в момента е в съдебна фаза“, обясни Кръстев.

По-късно кметът на София Йорданка фандъкова припомни, че заради увеличаващата се цена на електричеството е поискала

КОМПЕНСАЦИИ ЗА ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТА

и има уверението на министъра на енергетиката, че двете общински дружества „Метрополитен“ и „Столичен електротранспорт“, ще получат обезщетения.

в-к Труд

19.10.2021 г., стр. 9

Сменят старите дизелови автобуси

Пътуваме с нови електробуси

Инициативата е част от Програмата за модернизация на градския транспорт

Движат по линии 6 и 20

В София продължава подмяната на старите дизелови автобуси с нови електробуси. Това стана ясно днес, след като зам.-кметът по направление „Транспорт и градска мобилност“ към Столична община Кристиян Кръстев заяви, че обновяването на подвижния състав на градския транспорт не е приключило.

Днес на автостанция „Гео Милев“ „Столичен електротранспорт“ ЕАД пусна в редовна експлоатация първите електробуси по договора за доставка на общо 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси. Така общият брой на превозните средства е 45, а целта е да станат 117.

Доставката на електробусите е част от Програмата за модернизация на градския транспорт, в която се посочва, че развитието на устойчиви системи за обществен транспорт, щадящи околната среда, е от особена важност. Според програмата предимствата на градските транспортни системи може да допринесат за географската и социална интеграция между регионите и градовете и да осигурят равен достъп до пазара на труда и социалните услуги.

Първите нови електробуси ще се движат по линия 6 - до Герман и по линията на трамвай 20, докато релсовият път е в ремонт. Останалите автобуси ще бъдат пуснати поетапно до края на годината - линии 60 и 74 до края на следващия месец, а след това и линия 73. „Всичко това е въпрос на подготовка, трябва да се преобучат хора, съответно

да се наемат, а в пандемията не е никак лесно.”, обясни Кристиян Кръстев.

в-к Телеграф
20.10.2021г. стр.8

30 нови електробуса ще се движат в София

„Продължаваме да обновяваме подвижния състав на градския транспорт. С новите 30 електробуса в „Столичен електротранспорт“ ще имаме 45“.

Това каза заместник-кметът по направление транспорт на Столичната община Кристиан Кръстев, който присъства на пускането на първите електробуси по договор за доставка на общо 30 нови превозни средства и 10 зарядни станции. 8 нови електробуса се пускат в движение по автобусна линия № 6 „Автостанция „Гео Милев“ - с. Герман и временната линия № E20T, която замества трамвай № 20 за времето на ремонта, съобщи от Столичната община. „С доставените 30 нови електробуса в следващите месеци ще обновим линии №60, 74 и 73. С тях електробусите на градския транспорт стават 65, а в процедура за доставка са още 52. Доставката на новите електробуси е част от програмата на кмета Йорданка Фандъкова за модернизация на градския транспорт в София, която се реализира през последните години.

Topnovini.bg
20.10.2021г.

Нови електробуси в столичния транспорт

Нови електробуси се движат по маршрута на автобусна линия №6 и времената линия, която замества трамвай №20 за периода на ремонта, обявиха от ЦГМ.

Столичната община е доставила общо 30 нови електробуса, които в следващите месеци ще са по маршрутите на автобусни линии № 60, 74 и 73. Те са климатизирани, нископодови, с рампи за колички и стоп бутон при слизване и звукова сигнализация за незрящи.

Още едно удобство са двойните USB изводи до всяка седалка, които позволяват да се заредят мобилни устройства при необходимост. Новите електробуси използват съвременни бързо зарядни технологии. Зареждането става в рамките на 5-6 минути, което е достатъчно за курс от 20 км.

Електробусите в градския транспорт вече са общо 65, а в процедура на доставка са и нови 52. Подмяната на превозните средства в обществения транспорт е част от програмата на Столичната община за модернизацията на града ни и подобряването на въздуха.

Заради увеличаващата се цена на електричеството, съм поискала компенсации за електротранспорта и имам уверението на министъра на енергетиката, че двете

Written by Боян Стефанов

Wednesday, 20 October 2021 10:34 - Last Updated Wednesday, 20 October 2021 10:37

общински дружества „Метрополитен“ и „Столичен електротранспорт“ ще получат обезщетения, заяви кметът Йорданка Фандъкова.

<https://topnovini.bg/novini/878977-novi-elektrobusi-v-stolichniya-transport>