

Написано от Боян Стефанов
Понеделник, 22 Ноември 2021 00:00 -

в-к Труд
19.10.2021 г., стр. 9

Сменят старите дизелови автобуси

Пътуваме с нови електробуси

Инициативата е част от Програмата за модернизация на градския транспорт

Движат по линии 6 и 20

В София продължава подмяната на старите дизелови автобуси с нови електробуси. Това стана ясно днес, след като зам.-кметът по направление "Транспорт и градска мобилност" към Столична община Кристиан Кръстев заяви, че обновяването на подвижния състав на градския транспорт не е приключило.

Днес на автостанция "Гео Милев" "Столичен електротранспорт" ЕАД пусна в редовна експлоатация първите електробуси по договора за доставка на общо 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси. Така общият брой на превозните средства е 45, а целта е да станат 117.

Доставката на електробусите е част от Програмата за модернизация на градския транспорт, в която се посочва, че развитието на устойчиви системи за обществен транспорт, щадящи околната среда, е от особена важност. Според програмата предимствата на градските транспортни системи може да допринесат за географската и социална интеграция между регионите и градовете и да осигурят равен достъп до пазара на труда и социалните услуги.

Първите нови електробуси ще се движат по линия 6 - до Герман и по линията на трамвай 20, докато релсовият път е в ремонт. Останалите автобуси ще бъдат пуснати поетапно до края на годината - линии 60 и 74 до края на следващия месец, а след това и линия 73. "Всичко това е въпрос на подготовка, трябва да се преобучат хора, съответно да се наемат, а в пандемията не е никак лесно.", обясни Кристиан Кръстев.

в-к Монитор
19.10.2021 г., стр. 2

Пускат 30 нови електробуса в София

Ще бъдат доставени още 52 ековозила

30 нови електробуса тръгват по софийските улици. Новите возила бяха представени от зам.-кмета по транспорта Кристиан Кръстев.

ЕКОВОЗИЛАТА ЩЕ ОБСЛУЖВАТ ЛИНИИ С НОМЕР 6 ДО СЕЛО ГЕРМАН.

А поетапно през ноември ще тръпнат и по линии 60,73 и 74. Те са специално пригодени

Написано от Боян Стефанов
Понеделник, 22 Ноември 2021 00:00 -

с платформа за детски колички и трудноподвижни хора. Също така разполагат със стопбутон при слизване и звукова сигнализация за незрящи хора. Новите електробуси използват съвременните бързозарядни технологии чрез специални станции на крайните спирки.

Зареждането става в рамките на 5-6 минути, което е достатъчно за курс от 20 км.

В момента тече процедура за доставка на още 52 електробуса, която се провежда от „Столичен автотранспорт“. „С тях ще имаме 117 чисто нови електробуса в движение.

Работим отдавна върху маршрутите на бъдещия довеждащ транспорт, за който ще се използват новите превозни средства, но процедурата за доставка в момента е в съдебна фаза“, обясни Кръстев.

По-късно кметът на София Йорданка фандъкова припомни, че заради увеличаващата се цена на електричеството е поискала

КОМПЕНСАЦИИ ЗА ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТА

и има уверението на министъра на енергетиката, че двете общински дружества - „Метрополитен“ и „Столичен електротранспорт“, ще получат обезщетения.

в-к Телеграф
19.10.2021 г., стр. 6

Нова придобивка

„Столичен електротранспорт“ пусна в редовна експлоатация първите електробуси по договора за доставка на общо 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси и 10 броя нови зарядни станции. На събитието по официалното им пускане присъства зам.-кметът Кристиан Кръстев.