There are no translations available.

www.standartnews.com
10 октомври, 2022

Стъпка към бъдещето: 52 електрически буса в София

Четири нови трамвая ще бъдат купени със спестени средства по ОП "Околна среда"

София се приближава до големите европейски столици с още една крачка, след като бяха закупени 52 малки електрически буса. Те ще бъдат използвани за т.нар. "довеждащ" транспорт за жителите на няколко квартала - „Витоша ВЕЦ Симеоново“ и „Горна баня“, до гоемите спирки на градския транспорт.
„Техните доставки ще започнат през ноември и догодина ще стартираме проекта”, публикува на своя профил в социалната мрежа кметът на София Йорданка Фандъкова. По думите й в столицата са доставени и първите два електрически автобуса за иновативния проект за градски транспорт по заявка. „По този експериментален проект работим с нашите партньори от Софийския университет, Пловдивския университет, НИМХ и НСОРБ”, каза още кметицата. Според нея целта на мероприятието е да се даде алтернатива за придвижване с градския транспорт в квартали, които са гъсто населени, но нямат достатъчно добра пътна инфраструктура или такава тепърва се изгражда. В същото време тези електрически бусове имат нулеви емисии, т.е. не пречат на природата и не влияят на глобалното затопляне.
От началото на месец октомври стартира тестването на маршрутите на автобусите, за са бъдат те удобни за пътниците. Първите тестове ще бъдат направени в кварталите „Манастирски ливади - запад” и „Манастирски ливади - изток”. От столична община предвиждат още в тестването да се включат граждански организации и граждани на място.
Друг тестови маршрут ще бъде в зоната на местността „Гърдова глава”, „Бояна”, ж.к. „Бъкстон”, „Павлово” и част от „Красно село”.
По европрограма
Европрограми финансират покупката на екоавтобуси за българските градове. На много места в страната вече се развиват проекти в тази посока. Едно от най-видимите е подмяната на градския транспорт с електобуси, за да се подпомогне за намаляване на вредните емисии в населените места. В София продължава подмяната на старите дизелови автобуси с нови електробуси. Очаква се още 30 електробуса да пристигнат, с което общият им брой ще стане 45, а амбицията е да се стигне до общо 117. Първите нови електробуси ще се движат по линия 6 - до Герман, и по линията на трамвай 20, докато релсовият път е в ремонт.
В края на миналата година 8 нови електробуса започнаха да обслужват автобусна линия

№ 6 и времената линия, която замества трамвай № 20 за периода на ремонта.
„Доставихме 30 нови електробуса, които в следващите месеци ще поемат автобусни линии № 60, 74 и 73. Те са климатизирани, нископодови и с рампи за колички", съобщиха тогава от Столична община.
С модернизирането на превозни средства се подобрява градския транспорт, както и качеството на атмосферния въздух. Очаква се да има 117 чисто нови електробуса в движение. Новите електробуси са климатизирани, разполагат с видеонаблюдение, със зарядни устройства за мобилни телефони. Те са нископодови, имат рампа за трудноподвижни хора и за майки с детски колички.
Електробусите използват съвременните бързозарядни технологии, базирани на ултракондензатори, което им позволява да зареждат на крайните спирки в рамките на 5-6 минути, да улавят енергия при спиране и да я оползотворяват.
Доставката на 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси и 10 броя нови зарядни станции е част от проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт - електрически автобуси и тролейбуси" по Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.", осъществяван с подкрепата на Кохезионния фонд на Европейския съюз.
Проектът е 100% финансиран по процедура №BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух" по приоритетна ос 5 „Подобряване качеството на атмосферния въздух" на Оперативната програма.

София ще има още 4 нови трамвая
Те ще бъдат закупени със спестените средства от проект по Оперативна програма „Околна среда". Кметът на София Йорданка Фандъкова подписа допълнително споразумение за доставка на още 4 нови трамвайни мотриси през юни тази година.
Договорът за безвъзмездното финансиране е подписан между Столична община, Министерство на околната среда и водите и „Столичен електротранспорт" ЕАД.
Трамваите са климатизирани, нископодови, съчленени. Те ще бъдат закупени със спестените средства от проведената процедура за доставка на нови 25 трамвая по проект от Оперативна програма „Околна среда" в размер на 16 594 554 лв., съобщават от Столична община.
Общо 29-те трамвая, заедно с вече договорените 25 по проекта, ще се движат по линии 4, 5 и 18. Очаква се първите трамваи да започнат да идват в началото на 2023 г.
Доставянето на превозните средства се извършва по проект "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси" по Оперативна програма „Околна среда".
Копирано от standartnews.com