

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 15 Март 2023 12:02 -

Първите 14 от общо 29 нови трамвайни мотриси бяха представени в София www.tud.bg
14.03.2023г.

Първите нови 14 от общо 29 нископодови трамваи тръгват в София

За мен е много голямо удоволствие да присъствам на пускането на първите 14 от общо 29 трамвайни мотриси, каза кметът на София Йорданка Фандъкова по време на представянето на първите доставени нови нископодови трамваи за линии № 4, 5 и 18 на столичния градски транспорт, което се състоя на трамвайното ухо "Братя Бъкстон". Сред присъстващите бяха Атанас Пеканов, служебен заместник министър-председател по управление на европейските средства и Росица Карамфилова, служебен министър на околната среда и водите, както и Агнес Монфре, ръководител на отдел "България, Хърватия и Словения" в Генерална дирекция „Регионална и градска политика“ на Европейската комисия (ЕК), представители на Столичната община и Столичния общински съвет.

С тези 29 нови трамвая и доставените преди това стават общо 67 нови трамваи, което е повече от половината от трамваите в движение в София, отчете столичният кмет. По думите ѝ това е част от най-мощната модернизация на наземния транспорт и заедно със строителството на метрото е истинска промяна на градския транспорт - една от най-важните мерки за подобряване на качеството на въздуха, съобщава БТА.

Кметът Фандъкова каза, че над 120 електробуси се движат по линиите на града, 100 процента от тролите в София са подновени с нови, както и около 90 процента от автобусите. Според кмета това е реалното действие в името на гражданите на София. Фандъкова благодари на ЕК за възможностите и подкрепата за реализацията на тези проекти. Метрото и столичният градски транспорт обслужват ежедневно хиляди софиянци, които имат право на по-добро качество на градския транспорт, подчерта кметът Фандъкова. Тя съобщи, че през това лято предстои да бъдат доставени и останалите трамваи, като до есента всички 29 трамвая се очаква да бъдат пуснати в експлоатация.

Доставката на 29 нови нископодови трамваи е изцяло финансирана по проект "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столичната община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси" от Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.", осъществяван с подкрепата на Кохезионния фонд на Европейския съюз. Предвижда се новите превозни средства, които са на стойност 100 млн. лв., да постигнат подобряване на качеството на атмосферния въздух, достъпността и комфорта на пътниците, както и намаляване на разходите за експлоатация на подвижния състав. До момента са доставени 14 мотриси, най-късно до края на годината се очаква да пристигнат и останалите 15 превозни средства.

Новите трамвайни мотриси са климатизирани, с платформа за детски колички и трудноподвижни хора, ще разполагат със стоп бутон за слизване и звукова сигнализация за незрящи хора.

Трамваите са снабдени с високоефективна електрическа отоплителна система и две отделни климатични системи – за охлаждане на пътническия салон и на кабината на

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 15 Март 2023 12:02 -

водача. www.bgonair.bg
14.03.2023г.

Йорданка Фандъкова и Атанас Пеканов представиха новите трамваи за линиите № 4, 5 и 18

Фандъкова: Новите трамваи оставят в миналото жегата през лятото и студа през зимата; Според кмета на София нископодовите мотриси са една от най-важните мерки за подобряването на въздуха

За мен е удоволствие да присъствам на пускането на първите 14 от общо 29 нови трамвайни мотриси по реконструираните три трамвайни линии по бул. "Цар Борис III. Това заяви столичният кмет Йорданка Фандъкова на представянето на първата пратка от новите нископодови трамваи, които ще обслужват линии №4, 5 и 18 на Столичния градски транспорт.

"Тези 29, с доставените преди това трамваи, стават общо 67 нови трамваи. Това е повече от половината трамвайни мотриси на територията на нашия град", заяви още Фандъкова.

"Това е част от мащабната модернизация на наземния транспорт и заедно със строителството на Депото това е истинската промяна в градския транспорт в София и една от най-важните мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух", коментира още Фандъкова, след което уточни, че след провеждането на първия конкурс за доставка на 25 трамвая са били спестени средства, с които да се закупят още четири нови трамвая.

"Безспорна е модернизацията за градския транспорт в столицата - 100% тролеи, 90% от автобусите - над 120 електробуса вече се движат по линиите в столицата, и вече с новите трамваи и реконструираните трамвайни релси, дигитализацията на градския транспорт, това е реалното действие в полза на гражданите на София. Метрото и столичният градски транспорт обслужват хиляди софиянци, които имат право на по-добро качество на градския транспорт, повече достъпност. Мотрисите са нископодови, оборудвани с видеонаблюдение, климатизирани, така че назад във времето останаха спомените от жегата през лятото и студа през зимата", подчерта още столичният кмет.

"За нас целта трябва да е ясна - по-чисти градове, а нашата работни места да бъдат по-екологично съобразни. София е град с над средните нива на бройка коли на глава от населението и градската политика трябва да бъде подобрене на това - виждате, че сега дори трудно се чуваме. В този смисъл могат да бъдат предприети редица политики, които да бъдат превантивни, а не реактивни, и съм уверен, че в следващите години именно такива ще бъдат въведени - това са нискоемисионните зони, засилена интеграция и синхронизация между градския и регионалния транспорт, разгръщане на релсовия транспорт в града. Това е правилната посока", заяви Атанас Пеканов, служебен заместник министър-председател по управление на европейските средства.

www.24.chasa.bg
14.03.2023г.

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 15 Март 2023 12:02 -

Нови 14 трамвая тръгват в София от вторник

За мен е много голямо удоволствие да присъствам на пускането на първите 14 от общо 29 трамвайни мотриси, заяви днес кметът на София Йорданка Фандъкова по време на представянето на първите доставени нови нископодови трамваи за линии № 4, 5 и 18 на столичния градски транспорт, което се състоя на трамвайното уху "Братя Бъкстон". Сред присъстващите бяха Атанас Пеканов, служебен заместник министър-председател по управление на европейските средства и Росица Карамфилова, служебен министър на околната среда и водите, както и Агнес Монфре, ръководител на отдел "България, Хърватия и Словения" в Генерална дирекция „Регионална и градска политика“ на Европейската комисия (ЕК), представители на Столичната община и Столичния общински съвет.

С тези 29 нови трамвая и доставените преди това стават общо 67 нови трамваи, което е повече от половината от трамваите в движение в София, отчете столичният кмет. По думите ѝ това е част от най-мощната модернизация на наземния транспорт и заедно със строителството на метрото е истинска промяна на градския транспорт - една от най-важните мерки за подобряване на качеството на въздуха.

Кметът Фандъкова каза, че над 120 електробуси се движат по линиите на града, 100 процента от тролееите в София са подновени с нови, както и около 90 процента от автобусите. Според кмета това е реалното действие в името на гражданите на София. Фандъкова благодари на ЕК за възможностите и подкрепата за реализацията на тези проекти. Метрото и столичният градски транспорт обслужват ежедневно хиляди софиянци, които имат право на по-добро качество на градския транспорт, подчерта кметът Фандъкова. Тя съобщи, че през това лято предстои да бъдат доставени и останалите трамваи, като до есента всички 29 трамвая се очаква да бъдат пуснати в експлоатация.

Доставката на 29 нови нископодови, съчленени трамваи е изцяло финансирана по проект "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столичната община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси" от Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.", осъществяван с подкрепата на Кохезионния фонд на Европейския съюз. Предвижда се новите превозни средства, които са на стойност 100 млн. лв., да постигнат подобряване на качеството на атмосферния въздух, достъпността и комфорта на пътниците, както и намаляване на разходите за експлоатация на подвижния състав. До момента са доставени 14 мотриси, най-късно до края на годината се очаква да пристигнат и останалите 15 превозни средства, пише БТА. www.segabg.com

14.03.2023г.

София пусна 14 нови трамвая с климатик и платформа за колички

През лятото трябва да бъдат доставени още 15 мотриси, а общата цена е 100 млн. лв.

От днес в София се движат първите 14 от закупените общо 29 нови трамвайни мотриси с нисък под. Те ще обслужват линии №4, 5 и 18, съобщи на церемонията кметът

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 15 Март 2023 12:02 -

Йорданка Фандъкова.

Мотрисите са климатизирани, имат с платформа за детски и инвалидни колички, монтирани са им стоп бутон за слизване и звукова сигнализация за незрящи хора. Трамваите са снабдени с високоефективна отоплителна система и две отделни климатични системи – за охлаждане на пътническия салон и на кабината на водача. Цената на всичките 29 мотриси е 100 млн. лв., като средствата са изцяло по оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.", осъществявана с подкрепата на Кохезионния фонд на Европейския съюз. Останалите 15 трамвая трябва да бъдат доставени на София през лятото и до есента всички 29 ще бъдат в движение, обеща Фандъкова. На церемонията бяха още служебният вицепремиер по управление на европейските средства Атанас Пеканов и служебният министър на околната среда и водите Росица Карамфилова. Представител на Еврокомисията бе Агнес Монфре, ръководител на отдел "България, Хърватия и Словения" в Генерална дирекция „Регионална и градска политика“ на ЕК.

Според Фандъкова с 29-те нископодови трамваи и доставените преди това в София ще има общо 67 нови мотриси, което е над половината от движещите се по линиите на столицата. Тя добави, че новата придобивка е част от "истинска промяна на градския транспорт", заедно с метрото и електрическите автобуси, които са 120 броя.

"Смятам, че се нуждаем от все повече такива инвестиции. Всички граждани печелят от реализирането на тези проекти", заяви вицепремиерат Пеканов. www.fakti.bg

14.03.2023г.

Придобивка: Нови 14 трамвая с нисък под тръгват в София от днес

Новите трамвайни мотриси ще се движат по линиите 4,5 и 18. Те са климатизирани, с платформа за детски колички и трудноподвижни хора, ще разполагат със стоп бутон за слизване и звукова сигнализация за незрящи хора.

За мен е много голямо удоволствие да присъствам на пускането на първите 14 от общо 29 трамвайни мотриси, заяви днес кметът на София Йорданка Фандъкова по време на представянето на първите доставени нови нископодови трамваи за линии № 4, 5 и 18 на столичния градски транспорт. Събитието се състоя на трамвайното ухо "Братя Бъкстон", предаде БТА

Сред присъстващите бяха Атанас Пеканов, служебен заместник министър-председател по управление на европейските средства и Росица Карамфилова, служебен министър на околната среда и водите, както и Агнес Монфре, ръководител на отдел "България, Хърватия и Словения" в Генерална дирекция „Регионална и градска политика“ на Европейската комисия (ЕК), представители на Столичната община и Столичния общински съвет.

С тези 29 нови трамвая и доставените преди това стават общо 67 нови трамваи, което е повече от половината от трамваите в движение в София, отчете столичният кмет. По думите ? това е част от най-мощната модернизация на наземния транспорт и заедно със строителството на метрото е истинска промяна на градския транспорт - една от най-важните мерки за подобряване на качеството на въздуха.

Кметът Фандъкова каза, че над 120 електробуси се движат по линиите на града, 100 процента от тролеите в София са подновени с нови, както и около 90 процента от автобусите. Според кмета това е реалното действие в името на гражданите на София.

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 15 Март 2023 12:02 -

Фандъкова благодари на ЕК за възможностите и подкрепата за реализацията на тези проекти. Метрото и столичният градски транспорт обслужват ежедневно хиляди софиянци, които имат право на по-добро качество на градския транспорт, подчерта кметът Фандъкова. Тя съобщи, че през това лято предстои да бъдат доставени и останалите трамваи, като до есента всички 29 трамвая се очаква да бъдат пуснати в експлоатация.

Доставката на 29 нови нископодови, съчленени трамваи е изцяло финансирана по проект "Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столичната община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси" от Оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.", осъществяван с подкрепата на Кохезионния фонд на Европейския съюз. Предвижда се новите превозни средства, които са на стойност 100 млн. лв., да постигнат подобряване на качеството на атмосферния въздух, достъпността и комфорта на пътниците, както и намаляване на разходите за експлоатация на подвижния състав. До момента са доставени 14 мотриси, най-късно до края на годината се очаква да пристигнат и останалите 15 превозни средства.

Новите трамвайни мотриси са климатизирани, с платформа за детски колички и трудноподвижни хора, ще разполагат със стоп бутон за слизване и звукова сигнализация за незрящи хора. Трамваите са снабдени с високоефективна електрическа отоплителна система и две отделни климатични системи – за охлаждане на пътническия салон и на кабината на водача. www.euronewsbulgaria.com

14.03.2023г.

В София тръгнаха 14 нови трамвая с климатик, стоп бутон и платформа за колички

В София от днес тръгнаха първите 14 от закупените общо 29 нови трамвайни мотриси с нисък под. Те ще обслужват линии №4, 5 и 18, съобщи на церемонията кметът Йорданка Фандъкова.

„Тези 29, с доставените преди това трамваи, стават общо 67 нови. Това е повече от половината трамвайни мотриси на територията на нашия град“, обясни Фандъкова. Мотрисите са климатизирани, имат платформа за детски и инвалидни колички, монтирани са им стоп бутон за слизване и звукова сигнализация за незрящи хора. Снабдени са и с високоефективна отоплителна система и две отделни климатични системи – за охлаждане на пътническия салон и на кабината на водача.

Цената 29-те мотриси е 100 млн. лв., като средствата са изцяло по оперативна програма "Околна среда 2014-2020 г.", осъществявана с подкрепата на Кохезионния фонд на Европейския съюз. Останалите 15 трамвая трябва да бъдат доставени на София през лятото и до есента всички 29 ще бъдат в движение, обеща Фандъкова.

“Безспорна е модернизацията за градския транспорт в столицата - 100% тролеи, 90% от автобусите - над 120 електробуса вече се движат по линиите в столицата, и вече с новите трамваи и реконструирани трамвайни релси, дигитализацията на градския транспорт, това е реалното действие в полза на гражданите на София. Метрото и столичният градски транспорт обслужват хиляди софиянци, които имат право на по-добро качество на градския транспорт, повече достъпност“, допълни кметът на столицата.

На церемонията бяха още служебният вицепремиер по управление на европейските

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 15 Март 2023 12:02 -

средства Атанас Пеканов и служебният министър на околната среда и водите Росица Карамфилова. Представител на Еврокомисията бе Агнес Монфре, ръководител на отдел "България, Хърватия и Словения" в Генерална дирекция „Регионална и градска политика“ на ЕК.

"Смятам, че се нуждаем от все повече такива инвестиции. Всички граждани печелят от реализирането на тези проекти", заяви вицепремиерът Пеканов.