There are no translations available.

СТОЛИЧНА ОБЩИНА И „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД ПРЕДСТАВИХА НОВИТЕ НИСКОПОДОВИ ТРАМВАИ ПО ЛИНИИ 4, 5 И 18

14.03.2023г., София: Столична община и „Столичен електротранспорт“ ЕАД представиха първите доставени от общо 29 нови нископодови трамваи, които ще се движат по линии № 4, 5 и 18 на Столичния градски транспорт.
Събитието бе открито от г-жа Йорданка Фандъкова, кмет на гр. София, която представи новите 29 нископодови мотриси. С тях общия брой на нови трамваи, които обслужват столицата става 67, което е повече от половината от мотрисите в движение на територията на града.
„Това е част от най-мащабната модернизация на наземния транспорт и заедно със строителството на метрото това реално е истинската промяна в градския транспорт на София и една от най-важните мерки за подобряване качеството на атмосферния въздух. Мисля, че е безспорен факта за модернизацията на градския транспорт в София – 100% тролеи, около 90% от автобусите – над 120 електробуса вече се движат по линиите в нашия град. С новите трамваи, с реконструираните трамвайни релси и дигитализацията на градския транспорт това е реалното действие в името на гражданите на София.“, допълни Йорданка Фандъкова.
Атанас Пеканов, служебен заместник министър-председател по управление на европейските средства, сподели радостта си да участва в представянето на новите нископодови мотриси и.
„Пореден успешен осъществен проект финансиран от Европейския съюз. Инвестиция, чийто резултати са видими и осезаеми. Смятам, че се нуждаем от все повече такива инвестиции и от това да комуникираме ясно неимоверните ползи, за гражданите. Поводи като днешния, както и цифрите, доказват че европейското финансиране подобрява стандарта на живот в България. Не бива да гледаме на европейското си бъдеще като даденост, то е ценност, която променя България и всички тези проекти са пример за това.“
Служебният министър по околната среда и водите д-р инж. Росица Карамфилова допълни:
„Зад осъществяването на този проект стои огромна работа от страна на Оперативна програма Околна среда, както и огромна работа от екипа на Столична община. Стоят и огромни ангажименти, но най-вече стои устойчивата политика по отношение на качеството на въздуха. Зад безвъзмездната финансова помощ от 97 700 000 лв. с ДДС и закупените 29 нови трамваи, стоят реални устойчиви резултати и ползи, както за подобряването на качеството на атмосферния въздух, така и ползи, които имат пряко отношение към изпълнението на климатичната политика.“
Участие в събитието взе и г-жа Агнес Монфре, Ръководител на отдел „България, Хърватия и Словения“ в Генерална дирекция „Регионална и градска политика“ на Европейската комисия.
„Това събитие е изключително важно, както за София, така и за България. Това е един вдъхновяващ проект. Той продължава трансформацията на София, която продължава да расте, но не и да старее. София ще става все по-зелена, по-интелигента и по-близко до своите граждани. По-зелена, защото продължаваме да подобряваме качеството на въздуха в България, а това означава намаляване на замърсяването и на вредните

въглеродни емисии. По-интелигента, защото предоставя все по-икономичен транспорт, финансиран от Европейския съюз. И не на последно място, София е по-близко до своите граждани, грижи се за техния комфорт и безопасност. Новите мотриси са по-леснодостъпни, което ги прави по-удобни за детски колички и хора с увреждания, и по-безопасни благодарение на видеонаблюдение.“

Доставката на 29 броя нови нископодови съчленени трамваи е изцяло финансирана по проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси“ от Оперативна програма “Околна среда 2014-2020 г.”, осъществяван с подкрепата на Кохезионния фонд на Европейския съюз. Предвижда се новите превозни средства да постигнат подобряване на качеството на атмосферния въздух, достъпността и комфорта на пътниците, както и намаляване на разходите за експлоатация на подвижния състав.

Новите трамвайни мотриси ще бъдат нископодови и климатизирани, с платформа за детски колички и трудноподвижни хора, ще разполагат със стоп бутон за слизане и звукова сигнализация за незрящи хора. Трамваите са снабдени с високоефективна електрическа отоплителна система и две отделни климатични системи – за охлаждане на пътническия салон и на кабината на водача.