

В-к "Дума"

29.01.2011 г., стр. 4

50% от софийските автобуси плачат за подмяна

Общината обещава подобряване на транспортните услуги чак през 2013 г.

Почти 50% от автобусния парк на градския транспорт в София трябва да се обнови, признаха от общината вчера. Двата проекта за финансиране, по които е кандидатствала общината обаче, все още били в начална фаза. Обновлението на автобусите няма да се случи скоро, признаха столичните управници.

През февруари предстои общината да подаде апликационна форма за проект по програма "Регионално развитие". Първоначално ще се инсталират "интелигентни системи" в светофарните мрежи и в превозните средства. 750 автобуси и тролееи ще бъдат снабдени със специални бордови устройства, а светофарите на 20 столични кръстовища ще имат контролери. "Умните машинки" ще подsigуряват зелена вълна за градския транспорт. Първите кръстовища с модерни устройства ще са на бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" с бул. "Драган Цанков" и ул. "Гурко", в района на Ректората на СУ "Св. Климент Охридски", бул. "Дондуков" с бул. "Васил Левски" и др. Общинарите обещават сегашните 90 информационни табла из столицата да станат 600. Около 400 спиркови навеса пък ще бъдат отремонтирани и подновени.

Макар да признаха за забавяне в обновяването на автобусите, общинарите обещаха 100% от тролейбусния транспорт да бъде подновен до година. Предвиждено е закупуването на 50% нови тролейбуси. Столичните управници се канят да пуснат и нова трамвайна линия от Семинарията до кв. "Дървеница". По този начин хората от "Дианабад", "Дървеница" и Студентския град ще могат да имат бърз достъп до трамвайната мрежа и Първия метродиаметър. Общинарите обещават и цялата трамвайна линия по бул. "България" да придобие нов вид. Предвидено е да се обособят 13 нови спиркови перона, да се поставят навеси и електронни табла.

Софиянци би трябвало да усетят подобряването на транспортните услуги чак в началото на 2013 г. Тогава се очаква всички дейности по проекта да бъдат изцяло изпълнени. Подновяването на градския транспортен парк и спирките по маршрута на някои линии ще струва над 63 млн. евро. Повечето ще дойдат по програма "Регионално развитие", а 13 млн. евро от тях ще са съфинансирани от общината.

В момента броят на линиите, които се движат, е 119, а дължината на маршрутната мрежа е 1441 км. Тя се обслужва от 1252 превозни средства. През миналата година пътниците в градския транспорт са били около 440 млн.

Написано от Боян Стефанов

Понеделник, 31 Януари 2011 11:38 -
