

В-к "24 часа"

15.02.2011 г.,стр. 6

Глобиха 10-ина за ден, карали в бус лента

Десетина шофьори бяха глобе-ни за ден заради това, че са се движели в бус лентите на бул. "Сливница" вчера.

Масовите проверки на КАТ и центъра за градска мобилност ще продължат до края на седми-цата. Всички нарушители, които се движат в обозначените с жъл-та боя бус ленти, както и спрели-те край спирките на градския транспорт, ще отнасят глоби по 50 лева.

Приоритет на КАТ са провер-ките в най-натоварените райони и пиковите часове, защото ста-ват големи задръствания, казаха от Пътна полиция.

Спрените нарушители се оправдали с това, че бързат и това е най-добрият начин да се придвижат по-лесно в града, ка-за инспектор Иво Димитров от КАТ.

Целта на проверката е на ав-тобусните, тролейбусните и трамвайните спирки да не се пречи на движението. Шофьори-те трябва да спазват закона, за-щото глобите растат, каза и Людмил Миланов от Центъра за градска мобилност.

Глоба от 50 лева отнесе и Лю-бен Петков, шофьор на маршрутка, който имаше изтекъл лиценз и се движеше в бус лентата без пътници.

По правило маршрутките могат да ползват тези специални ленти, но този водач имаше други нарушения, обясниха от КАТ.

В-к "Монитор"

15.02.2011 г.,стр. 5

Проверки в столицата

Петима с глоба заради грешна бус лента

Петима нарушители бяха заловени и глобени при вчерашната акция на КАТ и общината

Написано от Боян Стефанов
Вторник, 15 Февруари 2011 14:34 -

срещу карането в бус лентата, въпреки че пътната маркировка е била сгрешена. Три екипа бяха разположени на ключови места в столицата. Два от тях се движеха по „Цариградско шосе“, а един патрулираше в центъра по булевардите „Сливница“ и „Данаил Николаев“.

Рано сутринта екипът в централната градска част написа три акта за нарушение в района на Лъвов мост и се премести на бул. „Данаил Николаев“ след кръстовището на Сточна гара. Колата на Центъра за градска мобилност беше спряла на 50-ина метра от автобусната спирка в посока „Подуяне“, на ъгъла с улица „Кешан“. Оказа се обаче, че на това място има разминаване между пътната маркировка и бус лентата. На идващите от Лъвов мост коли е разрешено да направят десен завой по ул. „Кешан“, но в същото време бус лентата е обозначена с непрекъсната линия, т.е. шофьорите нямат право да я пресичат.

В-к "Сегга"

15.02.2011 г. , стр. 4

Столичното кметство откри само петима нарушители в бус лентите

Само четирима шофьори бяха глобени вчера в София за движение в бус лентите в съвместна акция на Центъра за градска мобилност и КАТ. Още един шофьор бе санкциониран, защото е паркирал на спирка. Нарушителите отнесоха по 50 лв. глоба. Такава е равностметката за първите пет часа от акцията, въпреки че тя бе проведена по най-натоварените булеварди в столицата в пиковия сутрешен трафик. Екипите контролираха бул. "Цариградско шосе", "Сливница" и ул. "Г. Софийски".

От КАТ коментираха, че има нарушители, но когато видят служителите, веднага влизат в лентите за движение. "Най-често се оправдават с това, че бързат", коментираха пътните полицаи. Глобата за шофиране в бус лента досега беше 20 лв., но след изменения в Закона за движение по пътищата вече е 50 лв.

Без изненада един от заловените вчера нарушители бе шофьор на маршрутка. Той обясни на полицаите, че бързал да изпълни разписанието си по линия 22 от Божурище за Враждебна, предаде БГНЕС. Служителите на КАТ обаче видели, че в маршрутката няма пътници, а и не е изписано за къде пътува. "Ами няма пътници. Освен да се качите и ще ви закарам вас", обърна се към репортерите шофьорът. За негов лош късмет проверката установи, че лицензът му е изтекъл от половин година.

До края на акцията в петък ще бъдат контролирани и други натоварени участъци в

Написано от Боян Стефанов
Вторник, 15 Февруари 2011 14:34 -

града, като бул. "П. Владигеров", "Гоце Делчев", "Тодор Каблешков", "Никола Мушанов" и др. Акцията ще се извършва в най-пиковите часове на деня, съобщават от общината. Общо 235 шофьори са били глобени през 2010 г., защото пречат на движението на автобусите.

В-к "Телеграф"
15.02.2011 г., стр. 6

50 ЛВ., АКО КАРАМЕ В ТЯХ

КАТ дебне седмица в бус лентите

Цяла седмица КАТ и Центърът за градска мобилност ще ни дебнат дали караме в бус лентите. Всеки засечен нарушител ще бъде глобен с 50 лв. Акцията за разчистването на пътя на градския транспорт започна вчера в 7 ч. сутринта на бул. „Сливница”. Само за около 30 минути под ножа на екипите попаднаха четирима шофьори. Пръв беше засечен бус - маршрутка No22, който обаче нямаше нужния лиценз за превоз на пътници.

„Проверките няма да спрат и след петък. Просто тази седмица им даваме повече гласност и са по-масови. Целта е да разчистим пътя на автобусите и тролейте, които карат в бус лентите. Често обаче леки автомобили ги засичат и винаги оправданието на тези шофьори е едно и също - „Бързах”. Много по-рядко има паркирали коли по спирките, по-скоро такси-та го правят, коментира пред „Лояеграф” съуправителят на Центъра за градска мобилност Марчело Доковски. В столицата има няколко бус ленти. Те са на булевардите „Цариградско шосе”, „Сливница”, „България” „Данаил Николаев” и т.н.

Хващане

Първият, който олекна с 50 лв. фиш за каране в бус лента вчера, беше шофьор на маршрутка 22. Мъжът показва лиценз, който обаче е изтекъл още през юли 2010 г.

Написано от Боян Стефанов
Вторник, 15 Февруари 2011 14:34 -

Освен това никъде по возилото нямаше обозначение от коя посока тръгва и докъде стига маршру-тът му. Принципно всяко МПС, което има валиден документ за превоз на пътници, има право по за-кон да се движи в жълтата лента, но не и да престоява в нея. Най-честите нарушители по този член от закона са маршрутките и такситата. След като първата глоба стана факт, още трима тарикати, които летяха по „Сливница“ олекнаха с по 50 лв. „Щастливец“ изгърмя и след като го изловиха да си паркира колата на спирка, като пречи на градския транспорт. Допреди новия закон за движение по пътищата да влезе в сила, санкцията за това нару-шение беше 20 лв. Сега се надяваме, след като е завишена, хората да внимават, защото трябва да се спазва и разписанието на градския транспорт. Утре (б.р. днес) и до края на седмицата съвместни-те екипи с КАТ ще си избират къде да застават, за да следят за наруши-тели. Всичко се решава на самия ден. Освен това може и вечерта да има акции, не е задължител-но да започват в 7 сутринта, но ще са в пиковите часове“, допълни още Доковски.

В-к "Телеграф"
15.02.2011 г., стр. 6

235 с глоби за година

Общо 235 шофьори са били глобени през 2010 г., защото са пре-чели на движението. Това сочи справката на столичната община. Според експертите точно нарушителите, които летят в бус лен-тите, са най-големите виновници за забавяне на тролейте и рейсове-те. Благодарение на тях ефективността на градския транспорт па-дала драстично. Спо-ред справката линиите, които разполагат с бус ленти за придвижване, са 2 пъти по-бързи. Пър-вите бус ленти в столи-цата са направени пре-ди повече от 15 г, а об-щата им дължина, из-мерена и в двете посо-ки, е 25 км. Специални-те ленти обслужват 6 тролейбусни линии и 28 автобусни линии, отче-тоха вчера от ЦГМ.

Написано от Боян Стефанов
Вторник, 15 Февруари 2011 14:34 -

В-к "Телеграф"

15.02.2011 г., стр. 12

От друго не разбират

Цяла седмица КДТ и Центърът за градска мобилност ще ни дебнат дали караме в бус лентите. Всеки засечен на-рушител ще бъде глобен с 50 лв. (стр. 6).

Такива проверки трябва да се правят непрекъснато. Само здрава глоба ще откаже дебила, който мисли, че законът не важи за него. Въпросът не е дали вода-чите от градския транспорт карат извън бус лентите, а защо обикновените шофьори се навират да карат в тяхното платно. Ясно, че на никой не му се чака в зад-ръстването, но това просто е един от неприятните ас-пекти карате автомобила си в столицата.

Може да се помисли обаче дали не е редно таксиджиите да возят в бус лентата. То донякъде вече си е факт, а и в някакъв смисъл таксито е обществен транспорт. Освен това бакшишите карат достатъчно бързо, за да не правят задръствания и да пречат на маршрутки и тролеи.

Рисковете за нормалните шофьори ще намалелят, ако бакшишите се сдобият със собствена лента.

В-к "Дума"

15.02.2011 г., стр. 5

КАТ погна нарушителите в бус лентите

Столичните служители на КАТ започнаха проверки по столичните улици и булеварди от вчера. Униформените ще дебнат за нарушители, влизащи неправомерно в бус лентите. Още в първите часове на кампанията бяха глобени четири превозни средства. Трима от нарушителите шофирали или паркирали в бус лентата на бул. "Сливница".

Написано от Боян Стефанов
Вторник, 15 Февруари 2011 14:34 -

Четвъртият провинил се бе шофьор на бус. Той се движел като маршрутен автомобил, но се оказало, че е с изтекъл лиценз. Акцията на "Пътна полиция" и Центъра за градска мобилност ще продължи през цялата седмица по основните столични улици и булеварди. ДУМА напомня, че според новите промени в закона за движение по пътищата глобата за навлизане в бус лента е 50 лв.

В-к "Новинар"

15.02.2011 г., стр. 4

Трима шофьори глобени за минаване през бус лента

Инспектори санкционираха трима шофьори на автомобили и един водач на бус за неправилно навлизане в бус лентата на бул. „Сливница” в София. Това съобщи Людмил Миланов от Центъра за градска мобилност. Общинското звено започна съвместна проверка с КАТ рано сутринта в понеделник. Акцията ще продължи до края на седмицата.

Водачите най-често се оправдават, че навлизат в бус лентите, защото бързат, обясниха инспекторите. След изменения в Закона за движение по пътищата нарушителите вече ще бъдат глобявани с 50 лева. Досега санкцията бе в размер на 20 лева.

В бус лентите имат право да се движат колите на градския транспорт и маршрутните такситата.