

Written by Боян Стефанов

Friday, 13 May 2011 05:29 - Last Updated Friday, 13 May 2011 05:31

There are no translations available.

Днес.дир.бг

13.05.2011г.

Общината се отказва от "бързия трамвай" до летището и метрото до Княжево

Третият лъч на метрото в София може да бъде с променен маршрут, вместо предложения първоначално - от кв."Княжево" до бул."Ботевградско шосе". Това съобщи главният архитект на София Петър Диков, цитиран от БТА. По думите му се обсъждат няколко варианта за промяна, които да бъдат предложени на чешката фирма, която прави предпроектните проучвания.

На консултантите ще бъде предложено да се изготви предпроектно проучване за класическо метро, а не за "бърз трамвай" от кв. "Овча купел" до летище "София", като метрото ще минава под бул. "Владимир Вазов", през кварталите "Левски В" и "Левски Г". По думите на Диков това ще означава, че общината ще се откаже от планираното трамвайно трасе в "Овча купел", а освен това ще се увеличи броят на обслужваните граждани.

Според главния архитект на столицата строителството на метрото ще е с индикативна стойност около 800 млн.евро, докато на "бързия трамвай" - между 350 млн. и 1 млрд. евро. Освен това ще се обслужват транспортно и кварталите "Хаджи Димитър", "Сухата река" и "Левски".

До 2011 година проектът за метрото трябва да е изготвен, за да се кандидатства през следващия програмен период на ОП "Транспорт". При първоначалните проучвания по проекта не е доказана необходимостта от т.нар. леко метро по бул. "Цар Борис Трети" поради малък пътничкопоток. Това е една от причините общината да се откаже от проекта за метро до кв."Княжево".

В момента се изгражда вторият лъч на метрото в София, който трябва да свързва кварталите "Надежда" и "Хладилника". Кметът на столицата Йорданка Фандъкова заяви преди време, че очаква новото метро да заработи в края на юли 2012 г.

Written by Боян Стефанов

Friday, 13 May 2011 05:29 - Last Updated Friday, 13 May 2011 05:31
