

There are no translations available.

В-к "Телеграф"
26.05.2011 г., стр.5

Трамвай в „Дианабад“ и „Младост“

Ускоряват надземната железница по бул. „България“

Трамвайни трасета ще бъдат изградени в столичните квартали „Дианабад“ и „Младост“ в следващите години.

Преди дни от Столичната община внесоха в Министерството на благоустройството апликационната форма за финансиране по програма „Регионално развитие“ на проект за интегриран градски транспорт. Един от компонентите в него предвижда изграждане на нова трамвайна линия от Семинарията до „Дървеница“, която ще преминава през „Дианабад“.

Това е един от кварталите, в които транспортната услуга е недостатъчна, аргументират се от общината.

Предвижда се изграждане на 2,8 километра рейсов път, тръгващ от кръстовището Семинарията, минаващ през бул. „Никола Габровски“ и стигащ до пресечката на булевардите „Климент Охридски“ и „Г. М. Димитров“ където ще има връзка и със станцията на метрото. Едновременно с това ще се възстановят и 1,8 км, от съществуващия релсов път по бул. „Климент Охридски“ до високите блокове в началото на „Студентски град“. По новата трамвайна линия ще има общо 17 спирки в двете посоки.

Връзка

Трамвай ще свързва и столичните квартали „Дружба“ и „Младост“. Това ще стане след като бъде изграден пътен пробив, минаващ под „Цариградско шосе“, който ще бъде продължение на бул. „Копенхаген“ до „Младост“. По новия път ще се поставят и релси, които ще се свържат с трасето на съществуващата сега трамвайна линия 23. Вероятно пробивът ще бъде изграден след завършването на продължението на първата линия на метрото към летището. Той не е включен в проекта за интегриран градски транспорт, по който столицата очаква финансиране от Брюксел.

Стрела

В проекта обаче се предвижда рехабилитация на трамвайното трасе по бул. „България“. Освен ремонт на релсовия път ще бъде направено обновяване на спирките, ремонт на навесите и монтиране на информационни табла. Очаква се след реализацията на проекта значително да се повиши и скоростта на трамваите в обновения участък.

Written by Боян Стефанов

Thursday, 26 May 2011 13:05 -
