

В-к "Политика"

27.05-02.06.2011 г., стр. 26

София купува нови тролеи за 61,4 милиона евро

Столична община е подала апликационната форма за финансиране на „Интегрирания проект за градски транспорт“ пред управляващия орган на ОП „Регионално развитие“, съобщи за БТА заместник-кметът Любомир Христов. Общата сума на проекта е 61,4 млн. евро, предаде Dnes.bg. С парите по проекта ще се купят 50 нови тролейбуса. С част от средствата ще се построи и трамвайната линия от Духовната семинария през „Дианабад“ по бул. „Г. М. Димитров“, която ще свързва съществуващите части от стария маршрут на трамвайна линия номер 18 до кв. „Дървеница“. Предвижда се трамвайът да се свързва с метрото при станция „Г. М. Димитров“ с интегрирана към метростанцията трамвайна спирка. Освен трамвайното трасе с пари по проекта ще се реновира целият трамваен път по бул. „България“. Ще се поставят и 600 нови информационни табели за времето на движение на градския транспорт. С пари по проекта 750-те превозни средства на градския транспорт ще бъдат оборудвани с датчици и други бордови устройства, които ще им дават „зелена вълна“ на натоварените кръстовища, ако те силно изостават от графика си на движение. Освен това ще се ремонтират и светофарните уредби по 20-те най-натоварени кръстовища.

В-к "Труд"

27.05.2011 г., стр. 3

24 автобуса и трамваи возят сега до метрото

Заради пускане на първия лъч на метрото 24 автобуса и трамвая в София смениха маршрутите си. Идеята е да се оптимизира работата им, за да не дублират подземната железница, а някои от тях изпълняват функция и на довеждащ транспорт до

Написано от Боян Стефанов
Петък, 27 Май 2011 13:33 -

влакчетата. Първоначално новите маршрути бяха въведени пробно през февруари 2011 г., но срокът на експеримента бе продължен от 1 май с още 3 месеца. Автобуси с номера 3 и 5 от с. Долни Пасарел и с. Долни Лозен се движат до пътния възел за аерогарата по локалното платно на бул. „Цариградско шосе“, а оттам до крайната станция на метрото при бл. 70 в жк „Младост 1“. Автобус 88 също прави връзка от Зоопарка до станцията на подземната железница в „Младост“. Променен бе и маршрут № 306, като от бул. „Александър Малинов“ минава покрай същата метростанция, а крайната спирка е СУ „Св. Климент Охридски“. Нова автобусна линия № 294 пък свързва Студентския град с метростанция „Г. М. Димитров“. Маршрутът на автобус 56 пък бе удължен до метростанция „Вардар“. Закрити бяха линии 313, която возеше от Централна гара до жк „Младост“, и 16 от автостанция „Изток“ до кв. „Ботунец“ и МК „Кремиковци“. Разкрита бе и нова трамвайна линия 4, която тръгва от жк „Бъкстон“ по бул. „Цар Борис III“ до бул. „Македония“ и оттам до кв. „Орландовци“. Ново е и трасето на мотриса № 23 от жк „Дружба“ по бул. „Шипченски прохфод“, бул. „Мадрид“ до Младежкия театър, където може да се прави връзка с метрото на станция „Сердика“. Автобус № 119 се движи сега от кв. „Ботунец“ до автостанция „Изток“. Автобусните линии 58 и 59 бяха обединени с маршрут от кв. Княжево до кв. Мърчаево. В едно се сляха и трасетата на линии 68 и 69 от с. Железница до метростанция „Г. М. Димитров“. За да стигнат до метрото, бяха удължени линиите на автобусите 70 и 123 от бул. „Св. Климент Охридски“ до същата спирка на влакчетата. Нова автобусна линия 45 обслужва живеещите в кв. „Овча купел“ до метростанция „Вардар“. До жк „Младост“, където минава метрото, върви и автобус 111 от жк „Люлин“, но през Околовръстното шосе, където в делнични дни стават задръствания. Общината не е въвела облекчение в билетчетата за 2 наземни превоза, когато се налага прекачване. Намаление има само за билета метро-наземен транспорт, който струва 1,60 лв. и важи за 60 мин.