

Written by Боян Стефанов
Friday, 27 May 2011 13:33 -

There are no translations available.

В-к "Политика"

27.05-02.06.2011 г., стр. 26

София купува нови тролеи за 61,4 милиона евро

Столична община е подала апликационната форма за финансиране на „Интегрирания проект за градски транспорт“ пред управляващия орган на ОП „Регионално развитие“, съобщи за БТА заместник-кметът Любо-мир Христов. Общата сума на проекта е 61,4 млн. евро, предаде Dnes.bg. С парите по проекта ще се купят 50 нови тролейбуса. С част от средствата ще се построи и трамвайната линия от Ду-ховната семинария през „Дианабад“ по бул. „Г. М. Димитров“, която ще свързва съществуващите части от стария маршрут на трам-вайна линия номер 18 до кв. „Дървеница“. Предвижда се трамваят да се свързва с метрото при станция „Г. М. Димитров“ с интегрирана към метростанцията трам-вайна спирка. Освен трам-вайното трасе с пари по про-екта ще се реновира целият трамваен път по бул. „Бъл-гария“. Ще се поставят и 600 нови информационни табе-ли за времето на движение на градския транспорт. С пари по проекта 750-те пре-возни средства на градския транспорт ще бъдат оборуд-вани с датчици и други бор-дови устройства, които ще им дават „зелена вълна“ на натоварените кръстовища, ако те силно изостават от графика си на движение. Освен това ще се ремонти-рат и светофарните уредби по 20-те най-натоварени кръстовища.

В-к "Труд"

27.05.2011 г., стр. 3

24 автобуса и трамваи возят сега до метрото

Заради пускане на първия лъч на метрото 24 автобуса и трамвая в София смениха маршрутите си. Идеята е да се оптимизира работата им, за да не дублират подземната

Written by Боян Стефанов
Friday, 27 May 2011 13:33 -

железница, а някои от тях изпълняват функция и на довеждащ транспорт до влакчетата. Първоначално новите маршрути бяха въведени пробно през февруари 2011 г., но срокът на експеримента бе продължен от 1 май с още 3 месеца. Автобуси с номера 3 и 5 от с. Долни Пасарел и с. Долни Лозен се движат до пътния възел за аерогарата по локалното платно на бул. „Цариградско шосе“, а оттам до крайната станция на метрото при бл. 70 в жк „Младост 1“. Автобус 88 също прави връзка от Зоопарка до станцията на подземната железница в „Младост“. Променен бе и маршрут № 306, като от бул. „Александър Малинов“ минава покрай същата метростанция, а крайната спирка е СУ „Св. Кримент Охридски“. Нова автобусна линия № 294 пък свързва Студентския град с метростанция „Г. М. Димитров“. Маршрутът на автобус 56 пък бе удължен до метростанция „Вардар“. Закрити бяха линии 313, която возеше от Централна гара до жк „Младост“, и 16 от автостанция „Изток“ до кв. „Ботунец“ и МК „Кремиковци“. Разкрита бе и нова трамвайна линия 4, която тръгва от жк „Бъкстон“ по бул. „Цар Борис III“ до бул. „Македония“ и оттам до кв. „Орландовци“. Ново е и трасето на мотриса № 23 от жк „Дружба“ по бул. „Шипченски прохфод“, бул. „Мадрид“ до Младежкия театър, където може да се прави връзка с метрото на станция „Сердика“. Автобус № 119 се движи сега от кв. „Ботунец“ до автостанция „Изток“. Автобусните линии 58 и 59 бяха обединени с маршрут от кв. Княжево до кв. Мърчаево. В едно се сляха и трасетата на линии 68 и 69 от с. Железница до метростанция „Г. М. Димитров“. За да стигнат до метрото, бяха удължени линиите на автобусите 70 и 123 от бул. „Св. Климент Охридски“ до същата спирка на влакчетата. Нова автобусна линия 45 обслужва живеещите в кв. „Овча купел“ до метростанция „Вардар“. До жк „Младост“, където минава метрото, върви и автобус 111 от жк „Люлин“, но през Околовръстното шосе, където в делнични дни стават задръствания. Общината не е въвела облекчение в билетчетата за 2 наземни превоза, когато се налага прекачване. Намаление има само за билета метро-наземен транспорт, който струва 1,60 лв. и важи за 60 мин.