

There are no translations available.

В-к "Монитор"

18.06.2011 г., стр. 1,4-5

Финансираме проекта с 900 млн. евро от Брюксел

7000 пътници местят метрото

Трасето завива към „Хаджи Димитър”, за да се возят повече хора

7000 столичани повече ще се возят с метрото, ако трасето на третия лъч завие към „Хаджи Димитър” и мине под бул. „Владимир Вазов”. Причината е, че там метрото ще е по-натоварено с пътници, отколкото по останалите обсъждани трасета.

Пътникопотокът в района е около 98 хил. души, докато от бул. „Ботевградско шосе” към центъра с мотористите биха се предвиждали близо 91 хил. души, показват измерванията на консултанта – чешката фирма „Метропроект Прага”, научи „Монитор”. В понеделник ще бъдат готови окончателните 4 варианта за маршрута на третия метродиаметър, от които общинарите ще изберат най-рентабилния.

Първоначалният план на Столичната община бе метрото да тръгне от Княжево и през центъра да стигне до бул. „Ботевградско шосе”. От няколко седмици обаче на „Московска” 33 коментират варианта подземната железница да завие под бул. „Владимир Вазов”.

Така метрото ще могат да ползват хората от кварталите „Хаджи Димитър”, „Сухата река” и „Левски”. Вероятно трасето ще бъде разширено и към „Овча купел”.

„Вариантите са различни – ще се обсъжда и леко метро, и подземно метро.

Най-вероятно в централната част трасето ще минава под земята, а в периферията ще бъде надземно”, обясни пред „Монитор” шефът на общинското предприятие „Метрополитен” инж. Стоян Братоев. По предварителни планове третият метродиаметър трябваше да бъде от типа на т.нар. леко метро, което представлява скоростен трамвай.

Строителството на подземен тунел обаче ще излезе доста по-скъпо коментират транспортните експерти. Според главния архитект на столицата Петър Диков индикативната стойност на различните варианти варира от 350 до 900 млн. евро.

„Пътникопотокът, рентабилността и цената ще бъдат основните критерии за избор на вариант за трасето. При по-голям брой очаквани пътници цената няма да има такова

силно значение при избор на маршрута”, обясни още Стоян Братоев.

Идейният проект за метрото от Княжево до „Левски” трябва да бъде готов догодина, за да може бенефициентът - общинското предприятие „Метрополитен”, да поиска финансиране от Брюксел още в началото на следващия програмен период – през 2014 г. Дотогава трябва да бъдат приети и подробноустройствени планове, както и да бъде избран изпълнител на проекта.

„Ще разделим трасето на два-три лота, които ще се строят от различни компании. До 2018 г. трябва да е готова централната част, която ще е подземна, както и една от крайните отсечки, която може да е леко метро”, обясни още Стоян Братоев.