

В-к "Труд"

25.06.2011 г., стр. 8

13 000 всеки ден пътуват гратис в метрото

Нередовните пътници показват ксерокопия, билети за музеи или прескачат заграждения

Около 13 000 души пътуват всеки ден гратис в столичното метро въпреки затворената система за контрол. Гратисчиите са близо 7% от общия поток на пътниците, който наброява около 190 000 души дневно, съобщиха за „Труд“ от Центъра за градска мобилност. Най-големите проблеми за подземната железница идват от гражданите със старите хартиени карти, които се издават за 1 или 5 дни. Хората предават през вход, отделен от тези за електронно таксуване, като показват набързо документ на служителка зад стъкло. „В час пик е невъзможно една жена да провери всички пътници, а освен това тя не вижда дали картите са редовни и дали изобщо са пътни документи“, разказаха контрольори. По техни наблюдения столичани са успявали да влизат с ксерокопия на карти и дори с билети за музеи. Другият популярен метод за заобикалянето на закона е младежи да прескачат „въртележките“, през които се излиза от метростанциите, споделиха полицаи. Имало случай, в който униформен преотстъпил картата си ма роднина и пробвал да влезе само със служебна. Проверка на „Труд“ съвместно с контрольори показа, че гратисчиите в метрото не са рядко явление. Часът е малко преди 11, когато отдавна навалицата е намаляла. Проверяващите влизат във влачето, което пътува от метростанция „Сердика“ към „Опълченска“. Смутен младеж започва трескаво да рови из джобовете си, а пред хората с униформи развива версията си, че е изгубил билета си. „Цъкнах билета в скапания апарат още когато се качих в „Младост“. Как иначе ще вляза в метрото?!“, буйства момчето, което е било абитуриент тази година. Той отказва да плати санкцията от 10 лв, веднага получава акт за административно нарушение на стойност 70 лв. „Правете си акциите „Билетче“, но на мен по-добре ми е гратис“, заключава човекът и си тръгва. Жена на средна възраст пък изобщо не влиза в диалог и с признанието, че е виновна си плаща 10-те лева. „Проблемът с гратисчиите ще бъде решен, когато хартиените карти изчезнат, защото сред тях има много нередовни и фалшиви“, коментира директорът на „Метрополитен“ инж. Стоян Братоев. Според него обаче гратисчиите не са 7%, а едва 0,28% (около 500 души). Придвижването с електронни карти и билети в целия градски транспорт ще бъде възможно догодина, посочи пред „Труд“ зам.-кметът по транспорта на София Любомир Христов. В момента системата е внедрена в тролейте и трамваите. Остават автобусите, които са 54% от автопарка. „Довършваме техническото задание на електронната система, като финансирането ще бъде от Европейската банка за възстановяване и развитие в размер на 7 млн. евро. Това е индикативна стойност, така че при избор на

Написано от Боян Стефанов
Понеделник, 27 Юни 2011 06:10 -

изпълнител цената може да падне", добави Христов. Той каза още, че след нововъведенията дневните карти може да бъдат хартия с чип.

В-к "Телеграф"

25- 26.06.2011 г.,стр. 8

Глобиха 10 водачи на градския транспорт

10 шофьори от „Столичен автотранспорт” отнесоха глоби за нарушения по време на проверките на Пътна полиция в София. Тя е обхванала водачите на автобуси от два от трите гаража на общинското дружество - "Земляне" и "Дружба". При изпълнението на курсовете, обслужвани от водачи към гараж "Земляне", са съставени шест акта по Закона за движение по пътищата, а на тези от гараж "Дружба" - четири акта. Констатираните нарушения са преминаване през непрекъснатата линия, на червен светофар и шофиране на превозното средства извън бус лентата. Междувременно КАТ и ДАИ започнаха съвместна проверка на автобусите, които пристигат в с. Дрен. Там ще се състои XI Национален детски фолклорен фестивал с международно участие „Слънце иде....— Дрен 2011". Групите от над 400 деца са от цяла България, Сърбия, Босна и Херцеговина. Контролните органи провериха както рейсовете, така и водачите им. След като фестивалът приключи днес, всички шофьори отново ще минат на проверка с дрегер, зарекоха се от МВР.

В-к "Новинар"

25.06.2011 г.,стр. 7

Написано от Боян Стефанов
Понеделник, 27 Юни 2011 06:10 -

Нито един общински рейс няма климатик

В нито един от автобусите на общинското търговско дружество „Столичен автотранспорт“ ЕАД няма климатик, посочи изпълнителният директор инж. Асен Добранов. „В нито един автобус нямаме климатик - такива е купувала Столичната община, без климатици“, посочи той. По думите му едно от изискванията за доставките на нови автобуси, които ще бъдат направени през тази или следващата година, е превозните средства да бъдат с климатици. „Столичен автотранспорт“ ЕАД притежава около 650 автобуса.