

Written by Боян Стефанов
Tuesday, 28 June 2011 06:12 -

There are no translations available.

В-к "Труд"

26.06.2011 г. , стр. 8

Метрото е на ниво, но и за него не плащаме

За аратисчиите в метрото и градения транспорт в София.

Пиноккио: На хората им писна да ги скубят „Топлофикация“, данъчни, общини, енерго, Водоснабдяване, телефони и т. н. При това яко скубане.

До предишните коментиращи: Андрешко-о-о, Андрешко! Докато не си сменим чипа...ъх: Просящите по форумите се оправдават как градският транспорт бил мизерия и заради това не плащали. Метрото е на ниво, но и за него не си плащат. Влакчетата са хубави, всичко идва навреме. Какво още искат? Топлото, енергията и водата не се полагат по право. Това е услуга, за която трябва да се плаща.

rotarpevsh: Столична община, НОИ и МТСП да помислят върху един недомислен акт, когато оставят повече от месец без право да ползват картите за градския си транспорт хората в неравностойно положение. Бумащина и глупави разпоредби лишават пътник с ТЕЛК да използва правото на отстъпка. Няма уважение към тази част от нашия народ.

В-к "Монитор"

27.06.2011 г., стр. 6-7

Пътуваме с електронни карти в автобусите най-рано през 2012 г.

3 часа живот на трамвайния билет

76 000 се возят на аванта в столичния градски транспорт

Written by Боян Стефанов
Tuesday, 28 June 2011 06:12 -

Поне три часа можеш да пътуваш с един билет в градския транспорт в София, без да бъдеш глобен, показва проверка на „Монитор”. Репортер на вестника се вози като нередовен пътник по някои от най-натоварените линии в посока „Младост”, „Люлин” и центъра. За три часа смени 6 автобуса, 2 тролея и един трамвай, без да перфорира билет. Средната продължителност на пътуванията бе 15 минути, с изключение на два по-дълги маршрута – от центъра до „Люлин” и „Младост”. Въпреки че няколко пъти мина през едни от най-натоварените спирки в града – на Орлов мост и тази при хотел „Плиска”, не срещна контрольори. „Нормално е за три часа да не срещнеш контрольор. Някои хора дори се оплакват, че ги глобяваме много”, обясни пред „Монитор” управителят на Центъра за градска мобилност (ЦГМ) Николай Костов. По думите му на ден в София се движат 800 превозни средства и правят около 20 хиляди курса. В същото време в ЦГМ работят 170 контрольори, които няма как да проверяват всички автобуси, трамваи и тролеи. „Няма приоритетни за проверка линии”, обясни Костов. Графикът на контрольорите се правел спрямо натовареността и пътническия поток, като целта е да се постигне максимална плътност на инспекциите. През април служителите са проверили 390 хил. пътници и 96 285 превозни средства. „Там, където има един автобус, просто не е икономически изгодно да го проверяваме цял ден”, коментира Костов. Около 76 хил. души са били глобени с билет от 10 лв. за нередовно пътуване през миналата година, сочат данните на ЦГМ. 6000 пък са издадените наказателни актове. Според Костов бройката на гратисчиите се запазва стабилна през последните години. Най-често без билет се возят хората по крайградските линии. Там автобусите вървят през по-голям интервал от време и контрола рядко се мярка. Според данните гратисчиите по тези линии са 12%. С цел да намали нередовните пътници в тези автобуси преди време общината въведе системата за качване само от първата врата. В момента това функционира в 5 линии. Според Костов обаче мярката няма да проработи в града заради по-големия пътнически поток. „Това се прилага в големите градове в другите държави, но там мисленето на хората е много по-различно”, заяви той. „Няма как в градския транспорт в столицата да има кондуктори”, каза управителят на ЦГМ по повод друга идея за намаляване броя на гратисчиите, което се обсъждаше преди време. Според него за всичките 800 превозни средства ще са нужни по 2,5 кондуктори за да има някакъв ефект от работата им. А това ще излезе прекалено скъпо на общината. За да се засили контролът по редовността на пътниците от „Московска” 33 планират въвеждане на електронна тикет система в автотранспорта. В момента такава функционира, но само в трамваите и тролеите. Според данните на ЦГМ там гратисчиите са 7%, което било оптималният брой. 450 хил. души пък вече имат електронни карти. Интегрирането на системата в автобусите ще струва 7 млн. евро, а парите ще са заем от Европейската банка за развитие и възстановяване. Целта е освен модернизация и засилване на контрола. „До месец предстои подписване на споразумение за заема”, обясни Костов. Ако няма забавяне при тръжните процедури, системата може да заработи от догодина. Предвижда се изграждане на стационарни апарати за зареждане на карти, така че да не се налага хората всеки път да посещават бюрата на ЦГМ.

Written by Боян Стефанов
Tuesday, 28 June 2011 06:12 -

Глобата за гратисчии скача двойно

Глобата за нередовен пътник в столичния градски транспорт най-вероятно ще скочи от сегашните 10 на 20 лева. Предложението за увеличение на санкцията ще бъде внесено за разглеждане на следващото заседание на общинския съвет, съобщи преди дни зам.-кметът по транспорта Любомир Христов.

Според шефа на Центъра за градска мобилност увеличението на санкцията би имало ефект, защото като ги глобят един път, хората щели да осъзнаят, че им е много по-евтино да пътуват редовно.

Все още се правели дребни корекции в наредбата, свързани с картите за намаление, обясни Христов. Не се предвижда обаче скок на актовете за нередовен пътник. В момента контрольорите могат да напишат акт от 100 лв., ако гратисчията откаже да плати 10 лв. за билет. В случай че се спипа подправена карта пък, санкцията е 70 лева.

Уволняват контрольори заради агресия

Двама контрольори са били уволнени през миналата година заради агресивно и грубо отношение към пътниците, съобщи Николай Костов. Други 10 пък са били наказани. Освен това в Центъра за градска мобилност вече има въведена електронна система със снимките и имената на контрольорите. Така всеки пътник може да разпознае служителя, който се е държал грубо с него, и да подаде жалба. Според Костов агресията в тези случаи е двустранна, защото масово нередовните пътници не искат да си плащат и правят скандали. „Често хората ни обвиняват, че не глобяваме роми бабаити, но е хубаво и те да застанат на страната на контрольорите, когато виждат, че са прави“, коментира той.

В-к "Монитор"

27.06.2011 г., стр. 7

Written by Боян Стефанов
Tuesday, 28 June 2011 06:12 -

С новата транспортна схема

Режат маршрутките в София наполовина

Оставят между 13 и 16 линии, заобикалят центъра

Броят на маршрутните линии в София ще бъде намален наполовина. Това предвижда новата транспортна схема на Столична община, научи “Монитор”. Документът вече е готов, обсъждат се дребни детайли, потвърди столичният кмет Йорданка Фандъкова. В момента в София вървят 29 линии, но заради намаления пътничопоток реално се експлоатират 22. „Ще предложим да останат между 13 и 16 линии, които сега се ползват и са необходими”, обясни зам.-кметът по транспорта Любомир Христов. Друга новост е, че маршрутките вече няма да минават през центъра.

Ще се запазят линиите, които обслужват селата, както и тези по направленията от кварталите „Надежда” и „Овча купел” към Студентския град. По тези трасета няма друг удобен транспорт, затова бусчетата ще продължават да вървят. Ще бъдат закрити линиите, които дублират метрото, например между “Люлин” и “Младост”.

Макар че се предвижда закриване на голяма част от линиите, договорите с превозвачите ще бъдат подновени докато бъде пуснат вторият метролъч.

Споразуменията изтичат в края на следващия месец. “Първоначално договорите ще бъдат удължени с 6 месеца, а след това ще се подпишат за още три години”, обясни столичният кмет Йорданка Фандъкова. С пускането на втория метродиааметър от “Надежда” до бул. ”Черни връх” общината планира да бъде въведена системата за довеждащ транспорт.

Вместо сегашните маршрутки ще се движат т.нар. “шатъли”, които ще возят до най-близката метростанция или спирка на основна автобусна линия. Идеята е по този начин хората да стигат до центъра на града с подземния влак. Търговете за превоз с шатъли ще бъдат обявени до края на годината. Новите бусчета ще бъдат с 15 седящи и 30 правостоящи места и няма да спират на махане с ръка или на светофар. Засега в общината обсъждат два варианта – или шатълите да имат собствени спирки, или да ползват тези на градския транспорт.

Както „Монитор” писа, всички маршрутки в София ще преминат през извънреден технически преглед по настояване на столичния кмет Йорданка Фандъкова. Тя е настояла за това в писмо до транспортния министър и получила уверение, че това ще се случи.

Written by Боян Стефанов
Tuesday, 28 June 2011 06:12 -

В-к "Монитор"
27.06.2011 г., стр. 12

Гратисчия по природа

Българинът открай време си е гратисчия по природа. Готови сме на какви ли не шмекерии само и само да не дупчим билетче и да си спестим левчето. Още като се качим в автобуса, тръгваме да проверяваме дали няма оставени билетчета по седалките. Разбира се, ако някой предишен пътник е бил благосклонен. Ако пък не извадим късмет, сядаме тихомълком и се молим някой контрольор да не се качи до последната ни спирка. Оказва се, че около 76 хиляди души са били глобени за нередовно пътуване през миналата година.

Вярно е, че да караш на аванта, си е най-добре, но безплатен обяд няма. Нито пък горивото е без пари. Лошото е, че всичко опира до манталитета. Сами трябва да осъзнаем, че когато ползваме някаква услуга, трябва да заплащаме за нея. Колкото и някои да недоволстват от градския транспорт в столицата. Както се казва, на който не му отърва, нека се качи в собствен автомобил. Или пък в такси.