

В-к "Монитор"

30.06.2011 г., стр. 8

Гърци впечатлени от електронния билет в столицата

3000 места в синята зона блокирани

3000 места в синята зона в столицата се затварят временно за паркиране всяка седмица. Причината за това са строителни работи по различни проекти, както и провеждането на обществени прояви. Така на практика всеки четвърти от квадратите за платен престой на автомобили в центъра е неизползваем. Данните станаха ясни по време на обучителния семинар за трафика, който се проведе вчера по проект PIMMS Transfer в Банско.

В момента в столицата има разкрити близо 11 хил. места синя зона, но на седмица се затварят по близо 3000, каза Емил Петров, ръководител „Електронни разработки“ в Центъра за градска мобилност. От думите му стана ясно, че повечето от квадратите за паркиране остават блокирани само за няколко дни.

Според данните на центъра заради строежа на метрото в столицата са затворени общо 1050 места в синя зона. Това на практика означава, че в момента всяко десето от тях не може да се използва заради прокарването на тунела на подземната железница. 455 от местата остават закрити завинаги, а останалите 595 ще бъдат отворени за паркиране след приключването на строителните работи. Очаква се вторият лъч на метрото, който минава под ключовите булеварди "Кн. Мария Луиза" и "Витоша", за да свърже "Надежда" с "Лозенец", да бъде завършен и пуснат в експлоатация през юли догодина. От всяко затворено място Центърът за градска мобилност губи по 220 лева на месец, пресметнаха транспортните експерти. Изчислението е направено на база на 10-часова заетост през работните дни и цена от 1 лев за 60 минути престой.

Общо 19 834 са платените места за паркиране в София, сочи справка на Центъра за градска мобилност. Тикет системата в столичния електротранспорт е впечатляваща, обявиха общинари от гръцкия град Ларнака вчера на обучителния семинар.

Съветниците се разхождали със софийските трамваи и били изумени как добре работят валидаторите за електронно таксуване.

Досега сме продали 450 хил. карти, обясни Методи Аврамов от Центъра за градска мобилност. В момента валидатори има само в трелеите и трамваите, но догодина устройства ще бъдат поставени и в столичните автобуси. Проектът ще се финансира по оперативна програма „Транспорт“.

Написано от Боян Стефанов
Петък, 01 Юли 2011 06:30 -
