

Написано от Боян Стефанов

Вторник, 26 Юли 2011 07:29 - Последна промяна Вторник, 26 Юли 2011 07:30

В-к "Монитор"

23.07.2011 г., стр. 1-6

Половината от пътуванията в София – с градския транспорт

Метрото сваля 52 000 от колите

През септември казват какъв ще е маршрутът на третия лъч

Между 48 и 52 хил. души ще се откажат от пътуване с личните си автомобили, ако има трети метролъч. Това сочат данните от анкета сред 5 хил. души. Проучването е правено през март от един от подизпълнителите на метрото. „Хората са отговаряли на въпроса при условие, че и втори метродиаметър функционира“, обясни директорът на фирмата Александър Витанов. 70% от участниците пък са заявили, че ще слязат от колите, ако има буферни паркинги на метростанциите. Данните от последните три подобни анкети сочат, че между 68 и 71% от хората са съгласни да пътуват с метрото, вместо с личния си автомобил. 26,4% от всички пътувания в града в момента се осъществяват с лични автомобили, сочат още данните. Почти двойно по-голям е броят на пътуванията в градския транспорт – 44,4%. Според официалните данни на столичния „Метрополитен“ подземният влак се ползва от около 13% от пътниците. Ходенето пеша пък предпочитат 21,7%. 3,3% се возят на маршрутка и едва 1,1% ползват такси.

През септември ще бъде избран маршрутът на третия метродиаметър, съобщи главният архитект на София Петър Диков. Вчера в столичната дирекция по архитектура бе стартирана процедурата по съгласуване на проектите. Както „Монитор“ писа, в момента има пет разработени варианта за маршрута на третия метролъч. Във всеки от тях се предвиждат по две естакади с шумоизолиращи стени. Пероните ще са дълги до 100 м. Според прогнозите през тях ще преминават по 40 хил. пътници на час. Средната скорост на влаковете пък ще е 65 км./ч. В продължение на месец петте варианта ще се обсъждат на страницата на Дирекция „Архитектура и градоустройство“ и в сайта на „Метрополитен“. В началото на септември ще има обществено обсъждане „Ще го направим в зала, която поема поне 600-700 човека, за да има максимално широка възможност за участие“, обясни Диков. Очаква се решението за окончателния маршрут да бъде взето на експертен съвет през втората половина на септември.

Написано от Боян Стефанов

Вторник, 26 Юли 2011 07:29 - Последна промяна Вторник, 26 Юли 2011 07:30

В-к "Банкер"

23-29.07.2011 г., стр. 3

Без коли по „Лъвов мост“

Столичната община най-сетне обяви обществената поръчка за избор на фирма, която да изгради новия транспортен възел на „Лъвов мост“. Той ще е на две нива и за строителството му има осигурен заем от Европейската инвестиционна банка.

Конкретният проект ще струва над 6 млн. лв. и съгласно документацията трябва да бъде изпълнен за една година.

Според техническото задание „Лъвов мост“ дори ще е на три нива, ако се прибави и втората линия на метрото, която ще минава под нивото на реката. По сегашния мост, който ще бъде запазен и реконструиран, ще се движат само трамваите. Автомобилите ще бъдат „качени“ на най-високото ниво чрез два нови моста и кръгово движение, а директният трафик по бул. „Сливница“ ще бъде „свален“ на нивото на реката.

Очаква се тази година да започне изграждането и на още няколко кръстовища на две нива, които да отпушат трафика по най-натоварените булеварди. Става дума за връзката между първа и втора част на кв. „Младост“ по бул. „Андрей Ляпчев“, при Телевизионната кула и на кръстовището на бул. „Ив. Евстатиев Гешев“ и „Георги Софийски“.