

Написано от Боян Стефанов
Петък, 12 Август 2011 08:06 -

Виртуален пресцентър на СО 12.08.2011г.

Интелигентна контролна система ще управлява трафика в София

□ □ □

В София ще бъде въведена система за електронно таксуване във всички превозни средства от градския транспорт. Новият начин на пътуване ще е по-изгоден за хората от работещия в момента модел със старомодни хартиени билети, при който се налага да се плаща при всяка смяна на вида транспорт при придвижване в града. Реформата е част от целеви проект на Европейската банка за възстановяване и развитие /ЕБВР/, започнал преди две години в столицата с въвеждането на системата за електронно таксуване в тролейбусите. Сега този проект ще обхване целия градски транспорт в София, съобщи Жан Патрик Марке, директор на „Общинска и екологична инфраструктура“ в ЕБВР.

Един и същи електронен билет ще важи за всички видове масов транспорт и няма да е необходимо пътниците да носят различни видове билети, когато сменят превозното средство по време на пътуването си. Освен това ще има възможност и за онлайн зареждане -технология, която вече работи в повечето европейски столици. Системата ще е много по-справедлива, тъй като хората ще плащат по-малко за по-кратки пътувания вместо остарелия начин в София да се плаща една и съща цена, независимо дали ще слезете на следващата спирка или ще пътувате няколко километра. Отпуснат е заем от 7 млн. евро на Центъра за градска мобилност с цел подобряване на ефективността чрез въвеждане на системата за електронно таксуване във всички видове градски транспорт. ЕБВР предвижда да отпусне няколко заема на столицата София за подпомагане на модернизацията на системата за обществен транспорт на града. Финансовият пакет от четири заема възлиза общо на 24,96 млн. евро и има за цел да повиши качеството, сигурността, достъпността както и енергийната ефективност на системата за превоз в града.

Неотдавна бяха финализирани два заема за Столична община и една от общинските фирми - Център за градска мобилност ЕООД, която управлява предоставянето на местни услуги за обществен транспорт. Първият заем от 5,96 млн. евро ще подпомогне подобряването на пътните кръстовища, тролейбусните услуги и трамвайните линии като част от Проекта за интегриран градски транспорт с европейски средства. Програмата, финансирана от ЕС, позволява въвеждането на интелигентна контролна система за управление на трафика и предоставянето на информационни услуги за пътниците в реално време. Основната цел е хората да бъдат насърчени да слязат от личните си автомобили и да се качат на градския транспорт, което ще намали не само задръстванията, но и замърсяването, заяви Жан Патрик Марке.

Освен това в София ще бъдат въведени нови трамвайни линии. Новата интелигентна контролна система за управление на трафика ще дава предимство на обществения транспорт и ще намали времето за чакане. Ще бъдат въведени различни модели за сутрешните, обедните и вечерните часове, обясни г-н Марке.

Предвижда се да се подпишат още два заема, всеки от които до 6 млн. евро, за

Написано от Боян Стефанов
Петък, 12 Август 2011 08:06 -

Столичен електротранспорт ЕАД, което управлява на-земния електрически транспорт в града, и Метрополитен ЕАД, което управлява системата на метрото. Те ще осигурят на дружествата необходимия им работен капитал за устойчива дейност.

ЕБВР планира да отпусне на шест други общини в България - Бургас, Варна, Плевен, Русе, Стара Загора и Пловдив, серия заеми за подпомагане на модернизацията на системите за обществен транспорт.

"Тази програма за модернизация на цялата транспортна система в целия град, включваща нови технологии, осигуряваща подобри управленски практики и по-качествено обслужване, както и намаляване на замърсяването в София, е силен стимул за другите градове в региона на банката да последват примера. ЕБВР с радост работи с

ЕС по подобни инициативи, които съдействат за постигането на тези важни цели," заяви Лин ОТрейди, заместник директор на "Общинска и екологична инфраструктура" в ЕБВР.

Старомодните хартиени билети скоро ще бъдат история.