

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 17 Август 2011 07:11 -

В-к "Телеграф"

16.08.2011 г., стр. 8

Догодина

НОВИ ТРОЛЕИ ПЛЪЗВАТ В СОФИЯ

Всички тролейбуси в София ще бъдат сменени с нови до година и половина, съобщи зам.-кметът по транспорта в Столична община Любомир Христов.

Миналата година с европейски средства са закупени 30 нови тролейбуса, което представлява почти 30% от наличния парк в София. От общината планират да закупят още 50 нови транспортни средства. „В рамките на около година-година и половина можем да разчитаме на почти 100% обновяване на тролейбусния парк“, заяви Христов. По думите му автобусният парк в столицата е в тежко състояние.

„Преди две години по линията на конкурси за отдаване на линии на частни оператори са пуснати над 60 нови автобуса в София“, уточни той. През миналата година са закупени и три нови метрова-лака на стойност около 20 млн. лв.

В-к "Дневник"

16.08.2011 г., стр. 2

ТРОЛЕЙБУСНИЯТ ПАРК В СОФИЯ ЩЕ БЪДЕ ПОДМЕНЕН 100% В РАМКИТЕ НА ГОДИНА И ПОЛОВИНА, обяви зам.-кметът по транспорта Любомир Христов в интервю пред „Фокус“. Той напомни, че през 2010 г. с европейски пари са купени 30 нови тролейбуса. Сега се чака одобрение на проект от Брюксел, с който ще бъдат купени още 50. По думите на Христов в града ще има и нови трамваи, но след като бъде подменен релсовият път, по който в момента не могат да се движат модерни мотриси.

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 17 Август 2011 07:11 -

В-к "Стандарт"

16.08.2011 г., стр. 1

Зелена вълна отпушва София

Зелена вълна слага край на убийствения трафик в София. От 1 септември всеки ден от 8 до 9 и от 17 до 18 ч светофарите от "Младост", "Люлин" и "Овча купел" до центъра няма да светят в червено. Решението е на столичния КАТ. До дни на Околовръстното шосе ще има камера, която ще следи за среднощни гонки.

В-к "Стандарт"

16.08.2011 г., с. 6

От 1 септември

Отпушват София със зелени вълни

Камера ще спира джигитите на Околовръстното

Зелена вълна на няколко места в София ще прати в пенсия трафика от 1 септември. Идеята е на столичния КАТ, като за целта патрули ще има по трасетата от кварталите "Младост", "Люлин" и "Овча купел" до центъра. Именно там стават и най-големите тапи, където в час пик шофьорите нервничат по светофарите. От 8 до 9 ч, както и от 17 до 18 ч всеки работен ден вече водачите ще могат да разчитат, че няма да се налага да чакат

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 17 Август 2011 07:11 -

извънредно по пътя си до работното място.

На всяка една от тези невралгични точки ще има дежурен патрул, който ще помага за движението и ще регулира светофарните уредби. Именно след 1 септември се очаква столицата отново да се напълни с хора, защото всички летовници вече ще са се завърнали по работните си места.

Междувременно стана ясно, че до края на седмицата на Околовръстното шосе ще бъде поставена камера, която ще следи за среднощни гонки с висока скорост. "Окото" ще е мобилно и ще може да се мести и в други точки на столицата. Софийските катаджии очакват да получат средства за още 6 камери, които да бъдат разположени на други шосета.

Пътните полицаи ще влизат от новата учебна година в час на класния. Така те ще могат да дават своите съвети на малчуганите за това как да се пазят на пътя и как да карат велосипеди безопасно.

Велислава Панова

В-к "Дума"

16.08.2011 г., стр. 2

РЕЛСИТЕ В СОФИЯ НЕ СТАВАЛИ ЗА НОВИ ТРАМВАИ

Релсовият път в София не е подходящ за нови модерни трамваи, затова от Столичната община са закупили стари от Германия. В столицата има малко над 200 км релсов път, като малка част от него е модернизирани. В момента обаче се работело на етапи по рехабилитацията на релсите. Трамваите втора употреба са със съответната гаранция за експлоатация и след като има разрешение в Германия, се предполага, че трамваят е в добро състояние и е безопасен, заяви Любомир Христов, зам.-кмет по транспорта на София. Конкурсите за закупуване на трамваите втора употреба са напълно законосъобразни, коментира вчера инж. Иво Василев, заместник-директор по експлоатационните въпроси в "Столичен електротранспорт".

В-к "Новинар"

16.08.2011 г., стр. 3

Сменят релсите заради нови трамваи

Релсовият път в София се ремонтира, за да може по него да се движат модерни трамваи. Това съобщи пред агенция Фокус зам.-кметът по транспорта в Столичната община Любомир Христов. „В София има малко над 200 километра релсов път. За съжаление малка част от него е в модерно експлоатационно състояние”, коментира той. От Столичната община вече са подадени документи, с които кандидатстват за европейски средства за закупуване на нови трамваи. Преди това обаче трябва да се изгради подходяща инфраструктура, по която да се движат, поясни зам.-кметът. Христов подчерта, че при евентуално отпускане на средства няма да има проблем да се внесат германски трамвайни мотриси втора употреба. Той увери, че трамваите са в добро състояние и са минали технически преглед.

В-к "Труд"

16.08.2011 г., стр.8

София ремонтира релси, за да си купи трамваи

Релсовият път в София първо трябва да бъде основно ремонтиран, преди да бъдат купени и пуснати по него нови трамваи. Това съобщи за агенция „фокус” зам.-кметът по транспорта Любомир Христов. „В столицата има малко над 200 км релсов път и малка част от него е в модерно експлоатационно състояние”, заяви Христов. По негови думи закупуването на употребявани трамваи от Германия излиза по-евтино от модернизацията на мотрисите у нас. Машините от чужбина били с разрешение за експлоатация и безопасни. За последните 2 г. столицата е купила 70 мотриси втора

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 17 Август 2011 07:11 -

ръка за 5,6 млн. лв. сума, за която може да бъде взет един нов модерен нископодов трамвай, обясни Иво Василев, зам.-директор по експлоатацията в „Столичен електротранспорт“. До 1,5 години ще бъде подменен изцяло целият тролейбусен парк на града, обеща още зам.- кметът Христов.

В-к "Атака"

16.08.2011 г., стр. 3

Подсъдим стана шеф на „Паркинги и гаражи“

Подсъдим стана шеф на отдел "Кратковременно платено паркиране" в общинската фирма "Паркиране и мобилност", показва разследване на "Всеки ден". Бившият началник на сектор "Вътрешна сигурност" във Военна полиция майор Красен Фенеров е осъден от две инстанции за притежание на различни взривни вещества - тротил, боеприпаси, димна шашка и др. Наказанието му е 2 г. затвор условно. Срещу Фенеров е повдигнато и обвинение по друго дело - за незаконно подслушване на негов началник. Фенеров е назначен в "Паркиране и мобилност" през януари т. г. Заплатата му е 1400 лева. "Всеки ден" разполага със списък на 529 автомобили, които вероятно са само част от странната практика на шефовете да "опрощават" грехове на избрани шофьори. Само от този списък фирмата е изгубила над 70 хил. лв. Изброени са автомобили, натрупали по над 3000 лева сметки, защото не са потърсени по няколко месеца. От освобождаването им общината губи огромни средства.

В-к "Сегга"

16.08.2011 г., стр.5

Нова трамвайна линия

Написано от Боян Стефанов
Сряда, 17 Август 2011 07:11 -

ще свързва Семинарията с кв. "Дървеница", каза зам.-кметът по транспорта Любомир Христов пред "Фокус". Тя е част от проект за интегриран градски транспорт по ОП "Регионално развитие" на стойност 60 млн. евро. Проектът предвижда и пълна рехабилитация на трамвайната линия по бул. "България". С европари ще се купят и 50 нови тролея. "В София има малко над 200 км релсов път. За съжаление, малка част от него е в модерно експлоатационно състояние", обясни зам.-кметът и призна, че на този етап няма как да се купят нови трамваи.

В-к "Монитор"

16.08.2011 г., стр. 7

Люлинските рейсове - само до Лъвов мост

Автобусите, идващи от „Люлин“, да не стигат до колелото на Сточна гара, а само до Лъвов мост. Това предвижда проект за реорганизация на движението в този район, който се разработва в момента, съобщи главният архитект на столицата Петър Диков. Идеята е по този начин да се разтовари кръстовището, което събира движението от три посоки. „За да се случи това, трябва да се изгради естакадата на Лъвов мост. Отгоре ще има кръгово движение, което ще е предимно за градския транспорт, а отдолу колите ще минават транзит“, разясни новата схема Диков. Тролей номер 1, който върви от Пета градска болница до Сточна гара, също ще обръща на „Лъвов мост“. „Всъщност и тролеят, и автобусите ще стигат до метростанцията там, т.е. идващите и от запад, и от изток ще имат достъп до метрото“, обясни Диков.