

В-к "Новинар"

24-25.03.2012 г., стр. 5

Спряха бонусите за работниците в Столичния електротранспорт**Шефовете в дружеството обаче прибират премиерски заплати**

На завидните заплати, на които се радват шефовете в общинското дружество Столичен електротранспорт, не така стоят нещата с обикновените служители. В момента е прекратено изплащането на тримесечни премии на работниците в компанията, научи „Новинар“ от достоверни източници в дружеството. Служителите твърдят, че спирането на компенсациите е била една от първите стъпки, предприети от настоящия шеф Евгений Ганчев с встъпването му в длъжност през 2008 г. „Наглото и арогантно държание на Евгений Ганчев минава всякакви граници и е жив цинизъм“, жалват се недоволните служители. Те споделиха, че за над 20 години, откакто работят в предприятието, досега винаги на три месеца са се изплащали компенсация в зависимост от състоянието на дружеството. „Сумите варираха от 100-150 лв. до 300-400 лв. за три месеца на работещ ватман в най-добрите години“, обясниха недоволстващите.

Монтьорите и служителите в администрацията на Столичния електротранспорт също са получавали тримесечни премии, но в по-малък размер. „Едно от първите неща, които Евгений Ганчев стори при встъпването си в длъжност от началото на 2008 г., бе да прекрати изплащането на тримесечните премии с аргумента, че е финансова криза, а дружеството е на загуби и показва лоши финансови резултати. До момента не е възстановено изплащането на компенсациите“, подчертаха недоволни ватмани. Явно кризата засяга само обикновените работници, тъй като заплатата на Евгений Ганчев главоломно расте. На 2 март съветникът от БСП Георги Кадиев разпространи справка за заплатите на ръководните кадри в общинските търговски дружества. От документа стана ясно, че през първото тримесечие на 2011 г. средната месечна заплата на директорите в Столичен електротранспорт е била от порядъка на 3917 лева. Сума, по-голяма дори от възнагражденията на министрите и премиера Бойко Борисов. От документа става ясно, че Ганчев се е разписвал срещу 5100 лв. месечно, а заместниците му Томислав Иванчев и Христо Георгиев - срещу 3570 лв. За сравнение заплатата на премиера е 3400 лв. За същия период средната месечна заплата в общинското дружество, в което работят 2236 души, е била 1020 лв. „Всеки месец от наказания на водачите и персонала дружеството събира над 10 000 лв., които според Столичната община отиват във фонд "Работна заплата", само че явно отиват във фонда на Евгений Ганчев, защото никой от работещите ватмани, тролейбусни шофьори, монтьори или администрация по депата и гаражите не е усетил повишаване на заплатата“, продължиха с оплакванията недоволните служители. Заплатите им не само, че не се увеличават, а дори се намаляват въпреки дрането на кожи, твърдят те. Според

Написано от Боян Стефанов

Вторник, 27 Март 2012 05:55 - Последна промяна Вторник, 27 Март 2012 06:01

ватманите твърдението, че средната заплата в дружеството е 1020 лв., е нагла лъжа. Щатът на ватман е 766 лв., тролейбусните шофьори взимат малко по-малко, средната заплата в администрацията е около 650-680 лв., а за длъжността монтьор-електрончик щатът е 580 лв., обясниха работещите в компанията. Те допълниха, че при пълен отработен месец от 22 работни дни водачите взимат чиста заплата около 820-850 лв. като в тези пари влизат клас прослужено време и храна, които са около 400 лв. Повишение на заплатите не е имало от май 2007 г., жалват се хората. „Дружеството хем е в много добро финансово състояние и може да изплаща огромната заплата на Евгений Ганчев, хем е на загуба и не може да изплаща допълнителни приходи на водачите и да увеличи заплатите на персонала”, възмущават се те. Работниците от втори трамваен парк в „Красна поляна” се оплакват, че дори не са им осигурени работни дрехи и униформи, въпреки че такива им се полагат по договор. Служителите твърдо са решили да разкажат за ширещите се нередности на работното си място, като за целта ще подготвят отворено писмо до медиите и премиера Бойко Борисов. На 4 март кметът на София Йорданка Фандъкова заяви, че заплатите на шефовете на общинските фирми, чиито финансови резултати са лоши, ще бъдат намалени. В следващите седмици ще бъде приета нова методика на изчисляване на възнагражденията, увери тя. „Методиката, по която се определят заплатите, е остаряла. Нова формула бе разработена още през есента, но гласуването ѝ се отложи заради изборите. Освен приходите при формиране на възнагражденията на управителите ще се отчете и големината на фирмите”, обясни столичният кмет. От следващия месец заплатите на директорите на общинските фирми в София ще бъдат оръзани с около 1000 лв. „Максималното възнаграждение, което ще може да се получава, е в размер на 13 минимални работни заплати, или 3770 лв. То обаче може да бъде постигнато много трудно. В някои дружества заплатите на ръководствата ще са с 1000 лв. по-ниски спрямо сегашните”, обясни зам.-кметът по финанси Дончо Барбалов. Шефските възнаграждения вече ще се изчисляват всеки месец, а не на тримесечие, както беше досега. База за определянето им пък ще бъде минималната работна заплата в страната, а не средната за съответното дружество. Доходите на директорите вече ще са обвързани и с конкретните резултати на ръководената от тях фирма. Възнагражденията ще са окончателни и към тях няма да се начисляват допълнителни елементи. По всяка вероятност най-сериозно оръзани ще бъдат шефските заплати в Центъра за градска мобилност, „Столичен електротранспорт”, „Столичен автотранспорт”, „Топлофикация - София” и „Метрополитен”, където възнагражденията са най-бомбастични.

Евгений Ганчев: Криза е, не плащаме компенсации от три години

От три години сме прекратили изплащането на тримесечните компенсации, тъй като се намираме в криза, заяви от своя страна директорът на дружеството Евгений Ганчев.

Написано от Боян Стефанов

Вторник, 27 Март 2012 05:55 - Последна промяна Вторник, 27 Март 2012 06:01

Той посочи, че ситуацията е подобна и в останалите общински фирми. "Не е ясно защо тези хора се оплакват, при условие, че получават едни от най-високите заплати в общинските предприятия", коментираха от „Московска“ 33. От там съобщи, че средната работна заплата в дружеството е в размер на 1283 лв., а тази на водачите пък е 1421 лв. „Новинар“ обаче разполага с фиша за месечната заплата на ватман с дългогодишен стаж, от който става ясно, че за отработени 23 дни, служител със стаж от 24 години и три месеца прибира чиста заплата от 766,19 лв. С многобройните удръжки обаче той реално взема 629,27 лв. В сумата са включени и премиите за нощен и извънреден труд. От документа става ясно, че от „огромната“, според „Московска“ 33, заплата на ватмана се удържат общо 1320 лв. Редакцията разполага и с фиша от заплатата на монтьор в дружеството, от който става ясно, че възнагражденията на тези служители са дори още по-мизерни. Въпреки че въпросният служител има магистратура от Техническия университет, две специализации от по една година и владее два чужди езика, чистата му заплата е 720 лв., от които той реално получава едва 577,08 лв. От „високата“ заплата са удържани общо 1112,20 лв. От фиша на служител в администрацията пък става ясно, че работник с трудов стаж от 33 години и 10 месеца се разписва срещу 681,90 лв., от които получава чисто 660,37 лв. Отново удръжката е по-висока от самото нетно възнаграждение. Тя е в размер на 1192,93 лв. Явно е, че кризата засяга единствено обикновените служители в Столичния електротранспорт, докато шефовете гушват по почти четири хилядарки всеки месец. И докато за работниците няма тримесечни компенсации, директорът Ганчев взема допълнителни премии към заплатата си и дори има привилегията да го вози личен шофьор 24 часа в денонощието.